

H0
H0e

Roco



Nieuwigheden

Geweldig in detail en technologie


www.roco.cc

65 jaar ROCO Een klassieker voor het jubileum!

Het merk ROCO wordt geassocieerd met een aantal modellen en series in een ongebruikelijke vorm. Hiertoe behoort de “Freilassing Edition”. Bijna geen enkele andere locomotief wordt zo vaak herinnerd als de 144.5-serie.

In het jubileumjaar verschijnt de “Koningin van Berchtesgaden” als exclusief model en herdenkt de unieke route en de opmerkelijke de unieke route en het opmerkelijke rolmodel.

Een model dat geen enkele ROCO-fan mag missen en zeker zal inspireren!



Ga mee op reis en laat je inspireren door dit nieuwe ontwerp vanaf **pagina 77!**



Beste ROCO-vrienden,

het is weer zover, je hebt onze ideeën voor het modelspoorjaar 2025 in handen. Na de levering van de ÖBB Nightjet vorig jaar staat het volgende modelspoorhoogtepunt al in de startblokken met de SBB langeafstands dubbeldekstrein! Ook het uitgebreide front van de RABe 502 is tot in detail op het model overgebracht. Alle rijtuigen zijn zoals gebruikelijk gemodelleerd in de juiste schaal 1:87 en zijn ook bij nadere beschouwing indrukwekkend dankzij de fijnste gravures en vlekkeloze bedrukking. De digitale modellen rollen op de H0-banen af fabriek en zijn volledig uitgerust met uitgebreide geluidsfuncties, ingebouwde interieurverlichting en verlichte treinbestemmingsdisplays.

Ter gelegenheid van de 65e verjaardag van ROCO keert een ander hoogtepunt terug in een volledig nieuw ontwerp: de Bouwserie 144.5 hoort als geen andere locomotief bij Freilassing en is daarmee het hoogtepunt van onze populaire serie "Edition Freilassing". Net als het grote voorbeeld overtuigt ook het kleine model met zijn luchtige loopwerk en bijzonder fraai vormgegeven draaistellen. Een model dat geen enkele ROCO-fan mag missen, want de markante locomotieven kenmerkten jarenlang het beeld van de speciale steile lijn van Freilassing naar Berchtesgaden. De tegenhanger van de gezellige 144.5 is ongetwijfeld de Velaro MS of ICE 3neo, een prototypisch ontwerp dat de nieuwe lancering van Deutschen Bahn AG op exacte schaal vertegenwoordigt.

Voor liefhebbers van de Oost-Europese spoorwegen zijn de Tsjechische elektrische locomotief E 469.1 en de Poolse EP05 echte juweeltjes in het programma. Het opvallende ontwerp van de locomotieven is ook exact overgenomen in het model en dus laten deze juweeltjes niets te wensen over.

Maar er gebeurt ook veel op het gebied van rijtuigen! De Pakketwagen type Pwgs88 maakte deel uit van bijna alle reizigerstreinstellen van de Deutschen Reichsbahn. Als ideale aanvulling op het brede assortiment ROCO-rijtuigen is dit model ook af fabriek verkrijgbaar in een versie met interieurverlichting en een verlicht einde van de trein. Voor fans van de Tsjechische spoorwegen wordt de Daa-k begeleidingswagen uitgebracht, een wagen die kan worden gebruikt vanaf tijdperk III tot nu en vele Vormvarianten mogelijk maakt. Met de ÖBB Post-m krijgen fans van de Alpenbahn een model dat ze al vele jaren willen hebben op een actueel niveau en met een hoge mate van detail.

Maar nu kondigen we het vertrek aan en we wensen jullie veel plezier met onze nieuwe producten!

Jouw ROCO-team

Inhoud

H0 Stoomlocomotieven	9
H0 Elektrische locomotieven	35
H0 Diesellocomotieven	115
H0 Start Sets	131
H0 Passagiersrijtuigen	134
H0 Goederenwagens	161
H0e	188
Wat kan ik waar vinden?	192
Impressie	194

n:

Op 12 mei 2010 plaatste SBB de grootste bestelling van rollend materieel in haar geschiedenis bij Alstom (Bombardier Transportation tot januari 2021). De bestelling betreft 59 dubbeldekstreinen voor langeafstandsdiensten, hier onder zijn 50 samenstellingen van 200 meter elk en negen samenstellingen van 100 meter elk. De order heeft een waarde van ongeveer CHF 1,9 miljard. De beslissing werd voorafgegaan door een uitgebreide aanbestedingsprocedure in overeenstemming met internationale verdragen en Zwitserse wetgeving. Door de vertraging in de levering moest Alstom drie extra treinen leveren als onderdeel van een totaalpakket.

In november 2017 heeft het Federale Bureau voor Vervoer (FOT) een tijdelijke exploitatievergunning afgegeven voor het Zwitserse netwerk. De lijndiensten begonnen op 9 december 2018. Op dat moment reden de eerste treinen op de IR 13/37-lijn tussen Chur, St. Gallen, Zürich en Bazel in de dienstregeling. Sinds de zomer van 2022 rijden er in totaal 23 IC200-treinen, 30 IR200-treinen en negen IR100-treinen.

FV-Dosto rijdt op de IC1-route tussen Genève en St. Gallen en op de IC2/21-route tussen Bazel/Zürich en Lugano. Hij rijdt ook afwisselend op andere IR- en RE-routes. De treinen kunnen tot 400 meter lang zijn in dubbeltractie en bieden passagiers 1.300 zitplaatsen. Een aantrekkelijk gezinsrijtuig en een modern restaurant, evenals bagageruimte, onderscheiden de IC200 van de IR200. Alle voertuigen hebben een drukcabine en ontzien passagiers van drukgolven en minder oordruk in bijvoorbeeld tunnels. De FV-Dosto is toegelaten voor een maximumsnelheid van 200 km/u.

De afgelopen jaren zijn de treinen geleidelijk gedoopt met de namen van Zwitserse steden. Ondanks de aanvankelijk ontoereikende betrouwbaarheid van deze vloot, is deze sinds 2018 gestaag verbeterd. De FV-Dosto heeft nu ook het niveau van de andere vloten bereikt wat betreft uitval van treinen en vormt nu de betrouwbare ruggengraat van het langeafstandsvervoer in Zwitserland.

Lange afstand dubbeldekstrein

RABe 502, SBB

Photo: D. Häusermann



In detail



Complexe replica van het dak



Filgraan graveerwerk op het ventilatorrooster, apart bevestigde antennes



Verlichte treinbestemmingsdisplays in digitale modus



Gedetailleerde replica van de koplampen en lichtfuncties



Getrouwe reproductie van het interieur



Diep gegraveerde draaistelpanelen



Reproductie van de kabels tussen de wagons

8-delige set: Lange afstands dubbeldekstrein RABe 502



SBB

Ep	VI
	2306
	PluX16
	R2
	CH
LED	



Photomontage

Q4/2025					
7700007	DC		4/4		
7710007	DCC		4/4		
7720007	AC		4/4		

- ▶ Voorbeeld echte interieurontwerp van alle wagons
- ▶ Stroomvoerende koppeling tussen alle wagons
- ▶ Uitgewerkte vormgeving met veel apart aangebrachte details
- ▶ In de digitale versies met schakelbaar grootlicht en cabineverlichting en verlichte treinbestemmingsdisplays



De RABe 502 in werking





STOOM

locomotieven

Stoomlocomotief 77.14



ÖBB

Ep	III-IV
	153
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025			
70077	DC		3/1
70078	DCC		3/1
78078	AC		3/1

De door de Oostenrijkse spoorwegen als serie 77 aangeduide tenderlocomotief voor reizigerstreinen werd vanaf 1913 (SB/kkStB Rh 629) in verschillende series aangeschaft tot 1927. Vrijwel elk treinbedrijf in Oostenrijk werd op een gegeven moment uitgerust met locomotieven van de serie 77. De latere 77.14 werd geleverd aan de Oostenrijkse Spoorwegen. De latere 77.14 werd in 1922 als 629.29 met fabrieksnummer 4379 door de machiefabriek StEG aan de BBÖ geleverd. Na een bewogen vijftig jaar werd hij in november 1972 buiten dienst gesteld.

- ▶ **Versie met Giesl-ejector**
- ▶ **Uitvoering met derde middenverlichting**
- ▶ **Aandrijf- en koppelstangen van gegoten fijnmetaal**
- ▶ **In digitale modus met schakelbare cabine- en drijfwerkverlichting**

Stoomlocomotief 50.685



ÖBB

Ep	IV
	265
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage



Q1/2025			
7100016	DC		7/2
7110016	DCC		7/2
7120016	AC		7/2

- ▶ **Uitvoering met extra kleuraccenten en ÖBB-logo**
- ▶ **Aandrijf- en koppelstangen van gegoten fijnmetaal**
- ▶ **Met fijne metalen wielstellen**
- ▶ **Uniek ÖBB-artikel na tientallen jaren terug in het Roco-assortiment**



Stoomlocomotief serie 354.1



ČSD

Ep	III
	153
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Variant met ronde schoorsteen met rand
- ▶ Vrijstaande leidingen
- ▶ Ultrafijne wielen met lage wielflenzen
- ▶ Digitaal bedrijf met schakelbare cabine- en motorverlichting

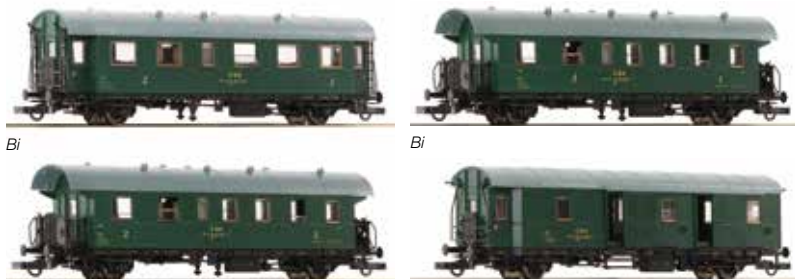
Q3/2025			
7100026	DC		3/1
7110026	DCC		3/1

4-delige set: Reizigerstrein



ČSD

Ep	IV
	641
	40196
	40361



Bi

Bi

Bi

Di

Photomontage

Q2/2025
6200088

▶ Versie met computernummers

Bagagewagon



ČSD

Ep	IV
	141
	40196
	40361



Bi2

Photomontage

Q2/2025
6200089

Stoomlocomotief 31001



K.W.St.E.

Ep	I
	248
	NEM 652
	R2



Photomontage

- ▶ Delicate replica van de besturingseenheid
- ▶ Stoomlocomotief loopwerk met NEM fijnschalige metalen spaakwielen
- ▶ Tender wielstellen met grotere flenshoogte
- ▶ Rookkamerdeuren die open kunnen

Q1/2025			
7100013	DC	5/2	
7110013	DCC	5/2	
7120013	AC	5/2	

5-delige set: Snelrein



K.W.St.E.

Ep	I
	1051
	40360
	40361
	40196



ABBü



BCCü



Gep

Photomontage



ABCCü



CCü

Q1/2025
6200076

- ▶ Alle modellen op een bijzonder delicate manier gerealiseerd
- ▶ Fijn gedetailleerd chassis



De romantiek van de **DB**
op zijlijnen



Aan het begin van de jaren 1970 kwam er een einde aan een decennialang tijdperk bij de Deutschen Bundesbahn. Tot die tijd reed er nog stoom in sommige spoorwegdepots en op de romantische zijlijnen van de DB. Zelfs de laatste glorie van de lang vervlogen Pruisische staatsspoorwegen was nog in bedrijf. De inzet van de voormalige Pruisische P8, T3 en andere stoomlocomotieven roept weemoedige herinneringen op. De treinen reden comfortabel van de vlakten tot in de middelgebergten. De sporen liepen door weilanden en bossen, langs bezienswaardige plaatsen met kleine treinstations. Talrijke viaducten maakten het mogelijk om de valleien over te steken.

Ondanks het aanzienlijke aantal kilometers dat de stoomlocomotieven hadden afgelegd, maakte de levering van de nieuwe diesel- en elektrische locomotieven duidelijk dat het einde van het stoombedrijf slechts een kwestie van tijd was. De omschakeling was bedoeld om de kosten in het treinvervoer te verlagen. Maar het was niet alleen deze kwestie die aanspoorde tot een snelle omschakeling. Het feit dat de aanvoer van locomotiefkolen een constante bron van zorg was, maakte het stoombedrijf ook tot het miskende kind van de Bundesbahn. Dat was het einde van een idylle. Tot op de dag van vandaag treuren veel spoorwegliefhebbers over het verliezen van deze unieke sfeer.

Stoomlocomotief 89 7296



DB

Ep	III
	101
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025			
7100014	DC		3/0
7110014	DCC		3/0

3-delige set: Nevenbaan



DB

Ep	III
	378
	6469
	6560



BCi



G

Photomontage



Ci

Q1/2025
6200040

Van 1882 tot 1910 werden ongeveer 1.550 tenderlocomotieven van de serie T3 in verschillende uitvoeringen aan de Pruisische Staatsspoorwegen (K.P.E.V.) en andere staatsspoorwegen geleverd. Als type Cn2 had de M III-4p versie van de locomotief een trekkraft van 36 ton en kon met een vermogen van 300 HPi een maximumsnelheid van 40 km/u halen. Ongeveer 70 locomotieven bleven bij de Deutsche Bundesbahn. De laatste locomotieven werden rond 1961 buiten dienst gesteld.

- ▶ Onderstel van gegoten metaal
- ▶ Ideale locomotief voor gebruik op nevenlijnen



- ▶ Goederenwagen met twee beweegbare schuifdeuren
- ▶ Passend bij de stoomlocomotief serie 89.70, DB, Art. Nr. 7100014, 7110014

Stoomlocomotief 38 3553



DB

Ep	III
	214
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Lange tijd waren de Bouwserie 38 locomotieven met hun geklonken tenders en Witte windleiplaten een vertrouwd beeld op Duitse spoorlijnen. Daar trokken ze meestal passagierstreinen en waren daarom lange tijd onvervangbaar in het lokale vervoer. Pas met de toenemende modernisering van de Deutschen Bundesbahn werden ze vervangen door diesel- en elektrische locomotieven.

- ▶ **Ketel met 3 koepels, voedingskoepel, zandbak en stoomkoepel**
 - ▶ **Wielen met fijne spaken**
 - ▶ **Uitvoering met geklonken tenders en Witte windleiplaten**
- In de digitale versies:**
- ▶ **Met dynamische stoom en authentieke geluidsfuncties**
 - ▶ **Met cabine- en motorverlichting**

Q4/2025			
71387	DC		2/2
71388	DCC		2/2
79388	AC		2/2



2-delige set 1: Ombouwwagens



DB

Ep	III
	310
	6560



AB3yg

B3yge

Photomontage

Q4/2025

6200123

- ▶ Middenas zijdelings verschuifbaar
- ▶ Beide wagonsets op deze pagina passen bij de stoomlocomotief serie 38, DB, Art. Nr. 71387, 71388, 79388

2-delige set 2: Ombouwwagens



DB

Ep	III
	310
	6560



B3yge

BD3yg

Photomontage

Q4/2025

6200124

- ▶ Middenas zijdelings verschuifbaar
- ▶ Beide sets wagons ideaal voor het nabootsen van een authentieke treinset

Stoomlocomotief 10 001

Edition



DB

Ep	III
	305
	PluX22
	R3
	LED



Photomontage

Q3/2025				
7100015	DC		2/2	
7110015	DCC		2/2	
7120015	AC		2/2	

Natuurlijk moest er ook een elegant uiterlijk worden gevonden voor de nieuwe Pacific serie 10 sneltreinlocomotief van de Deutschen Bundesbahn. De locomotiefabrikanten en het Technisch Gezamenlijk Bureau van de Locomotiefindustrie (TGB) werden uitgenodigd om verschillende ontwerpvarianten voor te stellen. 36 van deze ideeën werden gepubliceerd. Voorstel nr. 1 van Maschinenfabrik EBlingen presenteerde een extreem dynamisch ogende locomotief in een roestrode kleurstelling (zoals de Bouwserie 05). De toekomstige kleurstelling werd besproken tijdens de vergaderingen van de locomotiefcommissie van december 1955 tot februari 1956, maar het was niet mogelijk om voor een van deze ontwerpen te kiezen.

- ▶ **Ontwerpstudie - versie Esslingen 1**
- ▶ **Verhoogde, verchromde sierlijnen**
- ▶ **In de digitale versies: Cilinderinslag gesynchroniseerd, dynamische dampafvoer bij de schoorsteen en cilinders**

Stoomlocomotief 043 364-9



DB

Ep	IV
	260
	NEM 652
	R2



Photomontage



Q2/2025				
7100018	DC		7/2	
7110018	DCC		7/2	
7120018	AC		7/2	

- ▶ **Ingezet in zware goederentreindiensten**
- ▶ **Metalen wielen met filigraan spaken**
- ▶ **Met handgeschilderde ketelringen**



Photo: H. Schrödter



Stoom locomotief

Serie 86 "ÜK"

Van 1928 tot 1943 leverden bijna alle Duitse locomotiefabrieken in totaal 775 locomotieven van deze bouwserie aan de Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. De 1.000 pk locomotieven waren ontworpen voor een snelheid van 70-80 km/u, wat betekende dat ze naast hun belangrijkste toepassingsgebied, de "zijlijnen", ook op hoofdlijnen en aanvoerlijnen konden worden ingezet. Vanaf 1942 werden de locomotieven in een vereenvoudigde vorm gebouwd als overgangsoorlogslocomotief (ÜK). De meest opvallende kenmerken waren het weglaten van het tweede zijraam in de cabine en de als schijfwielen uitgevoerde loopwielen.

Aan het begin van de jaren 1950 waren er nog 164 Bouwserie 86 locomotieven beschikbaar in de DDR. In 1970 kregen 162 locomotieven een geautomatiseerd bedrijfsnummer en vanaf 1973 werden ze buiten dienst gesteld.

In 1952 hadden de Deutschen Bundesbahn 378 locomotieven van deze Bouwserie. Sommige 86's werden later uitgerust met gelaste reserve watertanks. Een aantal locomotieven werd uitgerust met sneeuwschuivers voor de besneeuwde winters in het middelgebied. In 1968 kregen 91 locomotieven computernummers. Voor het serienummer werd een 0 geplaatst, het bedrijfsnummer bleef ongewijzigd en het controlnummer volgde aan het eind.

In detail



Vrijstaande handgrepen



Variant met ÜK-glijdershuis



Uitvoerig gerealiseerde rookkamerdeur



Duidelijk zicht onder de waterbakken



DB vervangingswaterboxen met afgeronde rand



Uitvoeringen met voorbeeld echte sneeuwploug

Stoomlocomotief 086 407-4



DB

Ep	IV
	160
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q3/2025			
7100019	DC		4/1
7110019	DCC		4/1
7120019	AC		4/1

- ▶ Uitvoering met aangelaste DB-vervangende waterkisten en sneeuwschuiver
- ▶ Kolenbak met gelaste bevestiging
- ▶ Voor- en naloopwielstel met 9 spaken
- ▶ Met DB-reflectorlampen
- ▶ Digitaal met schakelbare cabineverlichting

Stoomlocomotief 86 1617-9



DR

Ep	IV
	160
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q4/2025			
7100027	DC		4/1
7110027	DCC		4/1
7120027	AC		4/1

- ▶ Voor het eerst met ÜK-machinistencabine
- ▶ Fijn gedetailleerd model met veel afzonderlijk gemonteerde onderdelen
- ▶ Lang uitgesneden waterbakken
- ▶ Fijn metalen wielstellen
- ▶ Thuisbasis Rbd Dresden, Bw Aue

Stoomlocomotief 38 2833

Edition



DR

Ep	III
	214
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Cabine zonder dakbevestiging
 - ▶ Uitvoering met Giesl-uitwerper
 - ▶ Thuisbasis Rbd Erfurt, Bw Saalfeld
- In de digitale versies:
- ▶ Met dynamische stoom en authentieke geluidsfuncties
 - ▶ Met cabine- en motorverlichting

Q4/2025				
71397	DC		2/2	
71398	DCC		2/2	
79398	AC		2/2	



3-delige set 1: Zijlijntrein



DR

Ep	III
	420
	6560
	6469

Q3/2025

6200130



B3



B



Pw3

Photomontage

- ▶ Middenas zijdelings verschuifbaar
- ▶ Beide wagonsets op deze pagina passen bij de stoomlocomotief serie 38, DR, Art. Nr. 71397, 71398, 79398

3-delige set 2: Zijlijntrein



DR

Ep	III
	466
	40196
	6560
	40361
	6469

Q3/2025

6200131



Bip



Bip



B3

Photomontage

- ▶ Middenas zijdelings verschuifbaar
- ▶ Beide sets wagons ideaal voor het nabootsen van een authentieke treinset

Stoomlocomotief 35 1111-0



DR

Ep	IV
	261
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage

Q4/2025			
7100023	DC		5/2
7110023	DCC		5/2
7120023	AC		5/2

Met de invoering van de computernummering bij de Deutschen Reichsbahn kregen de locomotieven van de vroegere serie 23.10 ook de nieuwe serieaanduiding 35.10. De locomotieven waren een doorontwikkeling van de twee voorserie-locomotieven 23 001 en 23 002. De locomotieven van de Bouwserie 35.10 waren vooral door hun lage kolenverbruik en rustige loop zeer geliefd bij het rijdend personeel.

- ▶ **Bedrijfstoestand: 1970**
- ▶ **Vooral ingezet voor sneltreinen en snelle treinen op hoofdlijnen**
- ▶ **Met fijne metalen wielstellen**
- ▶ **Thuisbasis Rbd Dresden, Bw Nossen**

Stoomlocomotief 01 0529-6



DR

Ep	IV
	281
	NEM 652
	R3



Photomontage



Q2/2025			
7100017	DC		5/2
7110017	DCC		5/2
7120017	AC		5/2

- ▶ **Variant met oliestook en spitse rookkastdeur**
- ▶ **Bedrijfstoestand 1971 met witte sierlijnen**
- ▶ **Fijne metalen wielstellen**
- ▶ **Thuisbasis Rbd Erfurt, Bw Erfurt**



Stoomlocomotief 95 0045-5



DR

Ep	IV
	174
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Uitvoering met oude ketel zonder bel
 - ▶ Olietank met ladder
 - ▶ Filigraan geblokte platen
 - ▶ Met fijne metalen wielstellen
- In de digitale versies:
- ▶ Met dynamische stoom en authentieke geluidsfuncties
 - ▶ Met cabine- en motorverlichting
 - ▶ Thuisbasis Rbd Erfurt, Bw Probstzella



Photo: EK Verlag

Q2/2025			
7100008	DC		5/1
7110008	DCC		5/1
7120008	AC		5/1



Stoomlocomotief Rh 302



MAV

Ep	III-IV
	201
	PluX16
	R3
	LED
Z21	Cab



Photomontage

De locomotieven van de Serie 109 vormden de afsluiting en het hoogtepunt van de 2C-machines in Oostenrijk. Ze brachten de reistijd tussen Wenen en Triëst terug van 13,5 naar 10,5 uur. In 1913 bouwde de machinefabriek in Boedapest elf locomotieven voor gebruik op lijnen in de Hongaarse helft van het rijk. Van de oorspronkelijke 109 Serie werd de locomotief later in Hongarije bekend als de 302 in Hongarije, vooral vanwege de hoekige bekleding van de inlaatpijpen en de typisch Hongaarse lampen. De luchtpomp bevindt zich ook de linker achterkant van de ketel.

- ▶ Ideaal voor sneltreinen en passagierstreinen
- ▶ Volledig metalen wielen met lage wielflenzen

Q2/2025

7100025 DC 2/2

7110025 DCC 2/2

3-delige set: Personenwagens



MAV

Ep	III-IV
	466
	40196
	40361



Aa



Bau

Photomontage



Ba

- ▶ Geschikt voor de stoomlocomotief serie 302, MAV

Q4/2025

6200132

Stoom

locomotief

Ok1, PKP



n:



Ok1 is de Poolse naam voor een stoomlocomotief, de Pruisische P 8, die werd gebruikt door de Poolse Staatsspoorwegen. De productie van de P 8 duurde van 1908 tot 1928 en hij werd op vrijwel alle Europese spoorlijnen gebruikt.

Na het einde van de Eerste Wereldoorlog werden 192 locomotieven van de Bouwserie P 8 als herstelbetaling aan Polen gegeven. De Poolse Staatsspoorwegen gaven ze de aanduiding Ok1. In 1922 en 1923 ontving Polen nog eens 65 gloednieuwe P 8's ten laste van de Duitse herstelbetalingen.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werden alle locomotieven veroverd door de Duitsers of de Sovjets en de meeste werden gebruikt door de Deutschen Reichsbahn. Na de Tweede Wereldoorlog ontving Polen 429 locomotieven (nummers Ok1-1 tot 429) samen met nieuwe oorlogsherstelbetalingen, waardoor ze verreweg de meest talrijke passagierslocomotieven in het land waren. Ze werden gebruikt tot het einde van de jaren 1970 - de laatste locomotief werd in 1981 uit dienst genomen. De P 8 heeft bijna 85 jaar dienst gedaan in de regio Poznan, waarbij de spoorwegadministratie verschillende keren is veranderd. Een paar locomotieven zijn bewaard gebleven, waaronder Ok1-359, die in het museum in Wolsztyn staat.

In detail



Rookkamer met afzonderlijk bevestigde insteekonderdelen



Grote PKP-lampen



Vrijstaande leidingen op de ketel



Witte banden op de delicate spaakwielen



Uitgewerkte realisatie van de typische PKP tender achterwand

Stoomlocomotief Ok1-360



PKP

Ep	IV
	214
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Wielen met fijne spaken
 - ▶ Versie met klinknageltenders en Wagner-windschermen
- In de digitale versies:
- ▶ Met dynamische stoom en authentieke geluidsfuncties
 - ▶ Met cabine- en motorverlichting

Q1/2025				
71383	DC		2/2	
71384	DCC		2/2	
79384	AC		2/2	

3-delige set: Vakkenwagen



PKP

Ep	IV
	435
	6560
	6469



By



By

Photomontage



By

- ▶ Middenas zijdelings verschuifbaar
- ▶ Bijpassende wagenset bij de stoomlocomotief serie Ok1, PKP

Q2/2025
6200100

Stoomlocomotief Ty2



PKP

Ep	III-IV
	265
	PluX16
	R2
	LED
Z21	Cab

Q3/2025

70111	DC		7/2	
70112	DCC		7/2	
78112	AC		7/2	



Photomontage



- ▶ Uitvoering met groene cabine en opvallende versieringen
- ▶ Met twee grote lampen vooraan en ook achteraan op de tender
- ▶ Spoorschraaper met afgeronde schraapplaten
- ▶ Authentieke windleiplaten aan de binnenkant afgerond

Stoomlocomotief 23 071



VSM

Ep	IV-VI
	245
	NEM 652
	R2



Photomontage

Q4/2025

7100029	DC		4/2
7110029	DCC		4/2

De locomotieven van de Bouwserie 23 waren reizigerslocomotieven van de Deutschen Bundesbahn. Vanaf 1950 werden er 105 van de nieuw ontworpen Bouwserie gebouwd. De VSM bezit twee locomotieven van de serie 23. 23 076 was de eerste 23 die in 1976 bij de VSM arriveerde, gevolgd door 23 071 in 1978. Beide locomotieven zijn operationeel.

- ▶ Uitvoering als museumlocomotief
- ▶ Metalen wielen met filigraan spaken



ELEKTRISCHE locomotieven

Elektrische locomotief 1041.11



ÖBB

Ep	IV
	176
	PiuX22
	R2
	LED



Photomontage

Q4/2025			
7500133	DC		4/1
7510133	DCC		4/1
7520133	AC		2/2

- ▶ Dakuitvoering met AEG-hoofdschakelaar
- ▶ Dakloopbruggen als fijn geëst onderdeel
- ▶ Uitvoering met zelfklevende nummers en “Pflatsch”
- ▶ In digitale modus met schakelbaar groot licht, afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitlichten en cabineverlichting

Elektrische locomotief 1020 012-9



ÖBB

Ep	IV
	213
	PiuX22
	R2
	LED



Photomontage

Q3/2025			
7500125	DC		6/2
7510125	DCC		6/2
7520125	AC		4/2

Na het einde van de oorlog waren er 44 van de bouwserie E 94 locomotieven in Oostenrijk. In 1952 bestelde de ÖBB nog drie locomotieven. De serieaanduiding werd in 1954 gewijzigd van E 94 in Serie 1020. De serie 1020 werd meer dan vijf decennia lang in bijna heel Oostenrijk ingezet in goederentreinen en bij duwtreinen.

- ▶ Uitvoering in bloedoranje lak met umbragrijs dak en chassis
- ▶ Model met metalen handgrepen en leuningen
- ▶ Wielen met lage wielflenzen
- ▶ In digitale modus met afzonderlijk schakelbare frontlampen of sluitseinen en cabineverlichting

Elektrische locomotief 1245.522



ÖBB

Ep	IV-V
	149
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

1245.522 werd in 1938 onder fabrieksnummer 3120 gebouwd door de Weense locomotiefabriek in Floridsdorf, de elektrische uitrusting is afkomstig van ELIN. Hij werd als E 45 222 geaccepteerd, kreeg bij de ÖBB in het nummeringsschema van 1953/54 het nummer 1245.622, na de inbouw van de E-rem in mei 1970 werd het 1245.522. In bedrijfstoestand met patches en plaknummers van 1981 tot 1986, de locomotief was gestationeerd in Knittelfeld.

- ▶ Voor het eerst met PluX22 interface
- ▶ Fijn gedetailleerd model met veel afzonderlijk gemonteerde onderdelen
- ▶ Bedrijfstoestand: vanaf 1981

Q3/2025			
7500121	DC		4/1
7510121	DCC		4/1
7520121	AC		3/1





“Arlberg-Express”

ÖBB/SNCF



De "Arlberg Express" was een van die treinen met een welluidende naam die zijn intrede deed in het tijdperk van de transcontinentale luxetreinen. In tegenstelling tot zijn broers, de Oriënt Express en de Oostende Express, reed deze trein door heel Oostenrijk in west-oostelijke richting. Als je kijkt naar de route van de trein naar Boekarest in die tijd, reisde hij door zeven van de negen deelstaten.

Na de Tweede Wereldoorlog was de "Arlberg Express" de eerste internationale grensoverschrijdende trein van Oostenrijk dat streefde naar vrijheid en onafhankelijkheid, en alleen daarom al was de hervatting van deze treindienst van niet te verwaarlozen symbolische betekenis. Natuurlijk werden in de treinsamenstelling naast slaap- en restauratierijtuigen van de CIWL nu ook "normale" rijtuigen van de deelnemende spoorwegaansluitingen gebruikt, maar de luxueuze Pullman rijtuigen van de CIWL waren ook nog steeds te zien.

Na verloop van tijd werd de trein steeds meer een internationale trein met personenrijtuigen. De rijtuiggroep naar Boekarest werd in 1962 overgebracht naar de nieuw geïntroduceerde "Wiener Wals", zodat de treinreis vanaf dat moment in Wenen eindigde. Naast de trein Wenen - Parijs reed de trein ook met een aantal personenrijtuigen, bijvoorbeeld naar het Salzkammergut en vandaar naar Salzburg, waar ze de trein weer verlieten. Er reden ook personenrijtuigen van Wenen naar Karinthië en Oost-Tirol, die vanaf Schwarzach-St. Veit verder werden vervoerd via de Tauernbahn. In omgekeerde richting ging een personenrijtuig uit Merano op de dagen dat het in dienst was van Innsbruck naar Wenen.

Vanaf 1966 werd het restauratierijtuig van de CIWL vervangen door een ÖBB-rijtuig en vanaf 1965 reden de slaaprijtuigen uit Parijs alleen nog maar tot Innsbruck. Later werden ze ook vervangen door nieuwere rijtuigseries. In 1983, met de opening van de lus in Sargans, eindigde de treindienst in de Tirolse hoofdstad en werd de verbinding met Wenen overgenomen door een van de nieuwe "Austrotakt treinen". Maar zelfs daarvoor was rangers aan de orde van de dag in Innsbruck. Alleen het restauratierijtuig (naar Buchs) en een groep rijtuigen naar Basel en Parijs reden het hele Oostenrijkse traject.

De locomotieven van de "Arlberg Express" waren de 1018's naar Salzburg, later de 1042.5. In de stad Mozart nam een 1110 de trein over, die extra ondersteuning nodig had (bijv. 1020) over de Arlberg. Toen de 1044 werd afgeleverd, nam de nieuwe ÖBB parade locomotief deze dienst over, maar na aanvankelijke technische problemen moest deze herhaaldelijk worden vervangen door andere Serie. In de winter van 1981/82 werden ook SBB Re 4/4's (11 221, 224, 229) en de El 16.2209 van de NSB ingezet in vergelijkend vervoer tussen Salzburg en Innsbruck.

Elektrische locomotief 1044.53

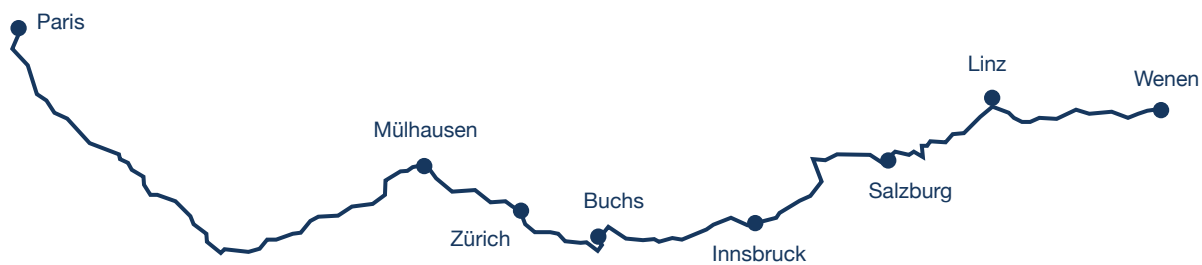


ÖBB

Ep	IV
	185
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage



- ▶ Dakuitvoering met lage ventilatoren
- ▶ Ingezet voor reizigers- en goederentreinen binnen Oostenrijk en naar Duitsland
- ▶ Met ingesloten geëst fabrieksbord
- ▶ Geschikt voor Ex 468 "Arlberg-Express", Art. Nr. 6200077, 6200078, 6200079, 6200080
- ▶ Digitaal in bedrijf met schakelbaar groot licht en afzonderlijk schakelbare frontseinen of sluitseinen en cabineverlichting

Q1/2025		
7500149	DC	4/1
7510149	DCC	4/1
7520149	AC	3/2

4-delige set 1: "Arlberg-Express"



ÖBB

Ep	IV
	1139
	40420
	40196



WRmz



ABmz



ABmz



Dd2s

Photomontage



Q1/2024

6200077

- ▶ Bedrijfsstoestand aan het begin van de jaren '80
- ▶ Treinstel Wenen - Buchs/Basel/Parjs
- ▶ Modellen met opgedrukte koersborden
- ▶ Kleurenschema van de Eurofima-rijtuigen zoals geleverd met zwart loopwerk

2-delige set 2: "Arlberg-Express"



ÖBB

Ep	IV
	575
	40420
	40195
	40196



Bmpz



Ap

Photomontage

Q1/2025

6200078

- ▶ Bedrijfstoestand aan het begin van de jaren '80
- ▶ Wagengroep Wenen - Innsbruck
- ▶ Modellen met opgedrukte koersborden
- ▶ Schlierenrijtuig in roomwitte kleurstelling

2-delige set: "Arlberg-Express"



ÖBB

Ep	IV
	575
	40420
	40195
	40196



Bmpz



ABp

Photomontage

Q1/2025

6200079

- ▶ Bedrijfstoestand aan het begin van de jaren '80
- ▶ Wagengroep Wenen - Schwarzach/St. Veit
- ▶ Modellen met bedrukte koersborden
- ▶ Beide rijtuigen met zwart onderstel

4-delige set 4: "Arlberg-Express"



SNCF

Ep	IV
	1135
	40420
	40196



Bc9



Bc9



A4B5x



WLAB

Photomontage

- ▶ Bedrijfstoestand begin jaren '80
- ▶ Rijtuiggroep Innsbruck - Paris/Calais
- ▶ Modellen met opgedrukte koersborden

Q1/2025

6200080





Sneltrein "D 704"

ÖBB

Photo: TAÖ/Posch

Elektrische locomotief 1042 592-4

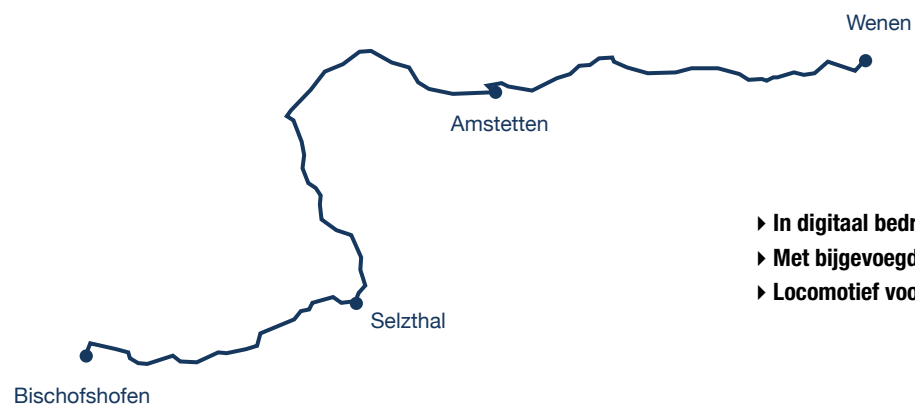


ÖBB

Ep	V
	186
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage



- ▶ In digitaal bedrijf met schakelbaar front- of sluitsein
- ▶ Met bijgevoegde geëtste bordenset
- ▶ Locomotief voor D 704, Art. Nr. 6200127, 6200128, 6200129

Q3/2025			
7500139	DC		4/1
7510139	DCC		4/1
7520139	AC		3/2

3-delige set 1: Sneltrain "D 704"



ÖBB

Ep	V
	836
	40420
	40183
	40195



Bmpz



Ds



Bmpz

Photomontage

Q3/2025

6200127

2-delige set 3: Sneltrain "D 704"



ÖBB

Ep	V
	606
	40420
	40195



Ampz



DDm

Photomontage

Het volgende geldt voor alle artikelen op deze pagina:

- ▶ Uitvoering als D 704 van Wenen Westbf - Bischofshofen
- ▶ Bedrijfstoestand rond 1992/93

Q3/2025

6200129

3-delige set 2: Sneltrain "D 704"



ÖBB

Ep	V
	878
	40420
	40195
	40196



Bmpz



Bmz



Bpz

Photomontage

Met de wijziging van de dienstregeling in juni 1991 introduceerden de Österreichischen Bundesbahnen de "Nieuwe Austro-Takt 91". Dit was de eerste fase in de ontwikkeling van een geharmoniseerd openbaarvervoersnetwerk in heel Oostenrijk. Dit was de meest uitgebreide dienstregelingswijziging in de geschiedenis van ÖBB, inclusief een aanzienlijke toename van het aantal treinen op veel trajecten.

De D 704/705 was een sneltrain van Wenen Westbahnhof via Amstetten en Selzthal naar Bischofshofen, die alleen op bepaalde dagen reed (weekenden, feestdagen, ...) en werd geïntroduceerd met de "NAT 91". Deze route ging echter niet via de gebruikelijke route via Salzburg - maar via de Gesäuse en het Ennsdal. Hoewel deze route korter is in termen van kilometers, bood hij geen betere reistijd door de slechtere bouwkwaliteit en het grotere aantal stops. In "NAT91" deed de trein 5u8min over het hele traject. Met de rechtstreekse IC-treinen via Salzburg, die elke twee uur rijden, duurde het slechts 4 uur en 11 minuten om Bischofshofen te bereiken. De trein diende echter niet zozeer als directe verbinding tussen Wenen en Bischofshofen, maar meer als verbinding naar de toeristische bestemmingen in de Ennsvallei. Deze trein viel op door zijn verscheidenheid aan rollend materieel en tractievoertuigen. Alles wat beschikbaar was, werd gebruikt.

- ▶ Uitvoering als D 704 van Wenen Westbf - Bischofshofen
- ▶ Bedrijfstoestand rond 1992/93
- ▶ Eurofima-rijtuig met telefooncoupé en bloedoranje/grijze lak
- ▶ Binnenlandse reizigersrijtuigen en "Stamperlwagen" in verkeersrood/ivoorkleurige kleurstelling

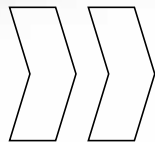
Q3/2025

6200128

Updates voor de Vectron

Net als het grote voorbeeld is ook de Vectron voortdurend in ontwikkeling in schaal 1:87.

Met de producten van 2025 worden verschillende nieuwe details en algemene innovaties geïntroduceerd, afhankelijk van het model.



- ▶ Herziene cabineverlichting
- ▶ Nieuw bovenlicht voor betere helderheid
- ▶ Meerkleurige achterwand van de bestuurderscabine
- ▶ Uitgebreide variantuitbreidingen, zie rechterkant

In detail



Correcte weergave van de Italiaanse contactstrook



Nieuw ontwerp zandbak



Stuurstang in nieuw ontwerp afhankelijk van de versie



Nieuwe versie van de standaard railschraper



Schorten voor 230 km/u versies



Versterkt ontwerp van de zandafvoerpijpen



Hogesnelheidsspoorschraper

Elektrische locomotief 1144 078-3



ÖBB

Ep	VI
	185
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q3/2025			
7500060	DC		4/1
7510060	DCC		4/1
7520060	AC		3/2

- ▶ Dakuitvoering met doorlopende straalventilatoren (Klatte-rooster)
- ▶ Stroomafnemer type VI Ub
- ▶ In digitale modus met schakelbaar groot licht en afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting

Elektrische locomotief 1116 233-8 “Winter im Salzburger Land”



ÖBB

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab



Photomontage



Van 4 tot en met 16 februari wordt het wintersportgebied Saalbach in het Salzburger Land omgetoverd tot de locatie voor de FIS Alpine World Ski Championships van 2025, wat ontelbare skifans naar het rustige skigebied trekt, met miljoenen kijkers die afstemmen op de individuele races. Reden genoeg om de aandacht te vestigen op een winter in het prachtige Salzburger Land met een speciaal gemerkte Taurus locomotief. Als dienstverlener op het gebied van mobiliteit hebben de Oostenrijkse spoorwegen dit speciale ontwerp gemaakt in samenwerking met Deutsche Bahn AG, SalzburgerLand Tourismus en Österreich Werbung. Skifans en verzamelaars mogen dit speciale model niet missen!

- ▶ Uitgebreide bedrukking in een speciaal ontwerp
- ▶ Eenmalige uitgave
- ▶ In digitale modus met uitschakelbaar grootlicht en individueel schakelbare koplampen of achterlichten

Q1/2025			
7500036	DC		4/1
7510036	DCC		4/1
7520036	AC		3/2

Elektrische locomotief 1293 905-6



DPB

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Zeer gedetailleerde uitvoering van de uitgebreide DPB Vectron
- ▶ Voor het eerst met een nieuw ontworpen contactstrip voor Sloveens verkeer
- ▶ Met nieuw ontwerp van de railschraper
- ▶ In digitale modus met schakelbaar groot licht en bijzonder schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting

Q1/2025		
7500104	DC	4/1
7510104	DCC	4/1
7520104	AC	3/1



Photo: B. Paha

Van 1987 tot 1997 reden er elk uur treinen tussen Brig - Lausanne - Biel en afwisselend verder naar Zürich - Romanshorn en Delémont - Bazel. In Biel konden passagiers overstappen op de lijn Genève-Aéroport - Basel/Romanshorn, die ook afwisselde. (Lijnnummers bestonden toen nog niet.) De treinen reden tussen Brig - Sierre als regionale treinen, en er waren twee uurlijkse onderbrekingen tussen Sion en Lausanne naar Basel. (De continue uurdienst in de Rhônevallei werd verzorgd door de lijn Brig - Genève-Aéroport). De sneltrein 1617 was de eerste van twee doorgaande treinen Brig - Bazel in de ochtend. Hij bestaat uit de typische, midden jaren 90, reguliere samenstelling D, EW II, 2 A EW IV, 4 B EW II.

Het aantal A EW IV's maakte het mogelijk om de 1e klas van de langeafstands sneltreinen uit te rusten met moderne rijtuigen, terwijl de 2e klas het nog moest doen met licht gemoderniseerde EW II's ("comfortstroken", intern bekend als B(r)). Re 4/4 II rijtuigen werden meestal gebruikt in deze treinen. Het was echter niet ongewoon dat deze werden vervangen door een Re 460. Afhankelijk van de tijd van de dag en het baanvak werden versterkingsrijtuigen (meestal 1 of 2 B EW I, indien nodig voor de regio Zürich ook een extra A EW I) en/of 1-2 Z of Z2 gekoppeld aan kant D of kant B, afhankelijk van wat uit operationeel oogpunt gunstiger was.

Sneltrein

SBB



Photo: B. Eng



Elektrische locomotief 460 028-4



SBB



Ep	V
	212
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photomontage

- ▶ Toestand in de eerste bedrijfsjaren
- ▶ Gedoopt: Seetal
- ▶ Met speciaal gemonteerde ruitenwissers
- ▶ In digitale modus met schakelbaar groot licht en bijzonder schakelbaar koplampen- of achterlichten



Q3/2025		
7500131	DC	4/1
7510131	DCC	4/1
7520131	AC	2/2

3-delige set 1: "IR 1617"



SBB

Ep	V
	774
	40420
	40195
	40196



- ▶ EW-II wagen in groene kleurstelling met comfortstreden
- ▶ Passagierswagons met niet-roken/rookscheiding

Q2/2025

6200090

4-delige set 2: "IR 1617"



SBB

Ep	V
	1170
	40420
	40195
	40196



- ▶ Een EW-IV wagen met zilveren raamkozijnen
- ▶ EW-II rijtuigen in groene kleurstelling met comfortstreden

Q2/2025

6200091

Elektrische locomotief Re 420 505-0



BLS

Ep	V
	171
	PluX22
	R2
	CH
LED	
Z21	Cab

Q1/2025			
7500110	DC		4/1
7510110	DCC		4/1
7520110	AC		3/1



Photomontage

In december 2004 verkocht SBB de locomotieven Re 4/4 11110, 11117, 11119, 11123, 11137, 11142 aan BLS, die de locomotieven hernummerde naar Re 420 501-506. Een jaar later werden locomotief 11107 en de prototypen Re 4/4 11102-11106 ook overgenomen door SBB en omgenummerd in 420 507-512. Omdat de locomotieven dringend nodig waren, reden ze de eerste jaren nog in de basiskleuren van de SBB. Kuifjes en chromen letters werden allemaal verwijderd en vervangen door eenvoudige zilveren stickers. Geleidelijk aan werden de Re 420's in de bedrijfskleuren van de BLS geschilderd en kregen ze ook het Omega-logo nadat de RM (Regional Mittellandbahn) was overgenomen. Re 420 505, voorheen Re 4/4 11137, reed tot 2009 in de groene kleurstelling en werd toen ook in de nieuwe bedrijfskleuren van de BLS geschilderd.

- ▶ 1^o serie van de Re 4/4 II
- ▶ Voormalige SBB-locomotief
- ▶ Digitaal bedrijf met afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen, cabineverlichting en machinekamerlichting



Elektrische locomotief Re 420 257-8



SBB CARGO

Ep	VI
	177
	PluX22
	R2
	CH
LED	
Z21	Cab

Q1/2025			
71416	DC		4/1
71417	DCC		4/1
79417	AC		3/1



Photomontage

- ▶ Uitgebreide bedrukking
- ▶ Fijne, afzonderlijk bevestigde ventilatieroosters en ruitenwissers van geëitst plaatstaal
- ▶ Versie met achteraf ingebouwde airconditioning
- ▶ Stroomafnemer met onzichtbare sluiting
- ▶ Digitaal bedrijf met afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen, cabineverlichting en machinekamerlichting

2-delige set: Elektrische locomotieven Re 4/4 II 11133 en Re 4/4 II 11192



SBB

Ep	V-VI
	355
	PluX22
	R2
	CH
LED	
Z21	Cab



Photomontage

De geschiedenis van de Re 4/4 II begon in 1960 met de bestelling van zes prototypen van een multifunctionele locomotief met de Bo'Bo'-asopstelling. Omdat het echter nog niet mogelijk was om te bepalen of de nieuwe locomotieven vanwege hun gewicht als Ae of Re konden worden aangeduid, werd in eerste instantie besloten om de neutrale aanduiding "BoBo" te gebruiken. Deze aanduiding, die alleen bedoeld was voor het begin, is tot op de dag van vandaag in gebruik gebleven.

De eerste serie die in 1965 werd besteld (49 locomotieven) had slechts één schaarstroomafnemer. Dit ontwerp had echter een ongunstig effect op het dagelijks gebruik. Vanaf januari 1969 verschenen alle locomotieven in de daaropvolgende series met twee eenarmige stroomafnemers en een aangepaste indeling van de dakbovenbouw.

- ▶ Beide locomotieven volledig uitgerust
- ▶ Beide modellen zonder TSI-nummers maar al wel met airconditioning
- ▶ Beide modellen met verschillende treinbestemmingsdisplays, waarvan loc 11192 aan één zijde geen treinbestemmingsdisplay heeft (niet aanwezig op het prototype)
- ▶ Beide locomotieven met EP-aansluiting op bufferbalk
- ▶ Loc 11133 voormalige Swiss-Express locomotief met verlengde bufferbalk
- ▶ Eerste klassieke rode Re 4/4 II met nieuwe achteruitkijkspiegel links in de rijrichting
- ▶ In digitale modus met afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen, cabineverlichting en machinekamerlichting

Q4/2025			
7500127	DC		8/2
7510127	DCC		8/2
7520127	AC		6/2



Photo: D. Schärer

Elektrische locomotief Re 6/6 11673



SBB CARGO

Ep	V-VI
	222
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photomontage

Q1/2025		
7500105	DC	4/1
7510105	DCC	4/1
7520105	AC	4/2

Elektrische locomotief 482 020-5



SBB CARGO INTERNATIONAL

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Q3/2025		
7500169	DC	4/1
7510169	DCC	4/1
7520169	AC	3/2

De Re 6/6 zijn zesassige elektrische locomotieven van de Schweizerische Bundesbahnen, die werden aangeschaft als vervanging voor de Ae 6/6 voor zware diensten op de Gotthard. Met een vermogen van 7.850 kW per uur en een topsnelheid van 140 km/u is de Re 6/6, die voor het eerst in dienst kwam in 1972, vandaag de dag nog steeds een van de krachtigste locomotieven in Zwitserland.

De Re 6/6 11673 "Cham" werd officieel in gebruik genomen op 12 mei 1979. Na bijna 40 jaar dienst kreeg de locomotief helaas op 13 mei 2015 een ongeluk tijdens een flankrit op station Erstfeld, waarna de locomotief buiten dienst werd gesteld en werd gesloopt. Het "Cham"-embleem van de Re 6/6 11673 leeft sindsdien echter voort op de Re 4/4 11278 en is dus bewaard gebleven.

- ▶ Met het "Cham"-wapen
- ▶ Met hoekige lampen en airconditioning
- ▶ Ingezette, filigraan geëtste onderdelen zoals ventilatierooster en ruitenwissers

Het TRAXX locomotiefplatform van de fabrikant Bombardier is een belangrijk onderdeel van de vervoersconcepten van veel spoorwegmaatschappijen. In Zwitserland werden de locomotieven aangeduid als de Bouwserie Re 482. De eerste werden in het voorjaar van 2002 in dienst gesteld. In maart 2024 werd locomotief 482 020 onderdeel van de Alppiercer familie en kreeg de naam "Europa".

- ▶ Uitvoerig bedrukt model in "Alppiercer"-design
- ▶ Fijn gedetailleerd model met uitgewerkt dakdesign
- ▶ In digitale modus met schakelbaar groot licht, afzonderlijk schakelbare frontlampen of sluitlichten en cabineverlichting
- ▶ In samenwerking met RIKOKOR DESIGN

Elektrische locomotief 193 053-6



SBB CARGO

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photomontage

Q4/2025			
7500130	DC		4/1
7510130	DCC		4/1
7520130	AC		3/1

- ▶ Voor het eerst met een nieuw ontworpen dak, passend bij de SBB Cargo locomotieven
- ▶ Met nieuw ontwerp van de railschraper en de draaisteldekseksels
- ▶ In digitale modus met schakelbaar groot licht en afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting
- ▶ In samenwerking met RIKOKOR DESIGN

Elektrische locomotief 193 451-2 "Alppiercer 3"



SBB CARGO INTERNATIONAL

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photomontage

Q3/2025			
7500107	DC		4/1
7510107	DCC		4/1
7520107	AC		3/1

- ▶ Eerste XLoad locomotief op de markt
- ▶ Alle wijzigingen correct weergegeven in het model
- ▶ 1.500° Vectron geleverd door Siemens
- ▶ Gedoopt tot „Bavaria München“
- ▶ Met een nieuw ontwerp van de railschraper en de draaisteldekseksels die overeenkomen met de XLoad machines
- ▶ Grensoverschrijdende inzet in het goederenverkeer
- ▶ Vrijstaande handrails, gedeeltelijk van metaal
- ▶ In samenwerking met RIKOKOR DESIGN



Photo: D. Schärer

Elektrische locomotief 484 021-1



SBB CARGO

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q2/2025			
7500120	DC		4/1
7510120	DCC		4/1
7520120	AC		3/2

- ▶ Verjaardagslocomotief “25 jaar Gotthardspoorweg”
- ▶ Bedrijfsstatus van 2018 tot 2020
- ▶ In gebruik bij SBB Cargo International (met opschrift onder de deur)
- ▶ In digitale modus met schakelbaar groot licht en afzonderlijk schakelbaar frontlampen- of sluitlichten

Elektrische locomotief 420 268-5



SERSA

Ep	VI
	177
	PluX22
	R2
	CH
LED	
Z21	Cab



Photomontage

Q2/2025			
7500030	DC		4/1
7510030	DCC		4/1
7520030	AC		3/1

Na de uitdienstneming van de Re 4/4 II van de SBB werden twee locomotieven van Sersa AG gekocht. De Zwitserse spoorwegtechnologiegroep is gespecialiseerd in de bovenbouw van spoorlijnen. De klassieke kernactiviteiten omvatten spoorbouw en -onderhoud, evenals de bouw van bovenleidingen en elektrische systemen, meetsystemen voor spoorlijnen en projectmanagement voor spoorwegtechnologieprojecten.

- ▶ Voormalige SBB Cargo locomotief
- ▶ 2^e bouwserie van de Re 4/4 II
- ▶ Verschillende posities van de UIC-aansluitingen
- ▶ Stroomafnemer met innovatief opzetstuk
- ▶ In digitale modus met afzonderlijk schakelbare frontlampen of sluitseinen, cabineverlichting en machinekamerlichting

Elektrische locomotief 186 905-6



CROSSRAIL

Ep	V-VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025			
7500099	DC		4/1
7510099	DCC		4/1
7520099	AC		3/2

Locomotieven 186 901-910 waren de eerste TRAXX F140 MS2e locomotieven met Zwitserse toelating die commercieel werden ingezet. De eerste zeven locomotieven met de nummers 186 901-907 verschenen begin 2008 in de reguliere Zwitserse dienst. De locomotieven reden in een lichtgrijze en witte uitvoering als BR 186 voor de Zwitserse Crossrail AG.

- Gebruikt in het internationale goederenvervoer
- Uitvoering met sneeuwschuiver op het chassis
- In digitale modus met schakelbaar grootlicht en afzonderlijk schakelbare front- of sluitseinen



Photo: D. Schärer

Elektrische locomotief Re 486 501-0



BLS CARGO

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q2/2025			
7500101	DC		4/1
7510101	DCC		4/1
7520101	AC		3/2



- ▶ Toestand in het huidige ontwerp
- ▶ Uitvoering met baanruimer op het chassis
- ▶ In digitaalbedrijf met schakelbaar grootlicht en afzonderlijk schakelbare front- of sluitseinen

Elektrische locomotief 372 001-8



ČSD

Ep	IV
	193
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q2/2025			
7500061	DC		4/1
7510061	DCC		4/1
7520061	AC		3/1

- ▶ Stroomafnemer met innovatieve bevestiging
- ▶ Uitgewerkt design van het dakgedeelte en de ventilatieroosters met vrij zicht
- ▶ Met gesloten baanruimer en luchtketels voor een prototypische presentatie in de vitrine
- ▶ In digitale modus met schakelbare cabine- en bedieningspaneelverlichting en machinekamerlichting



Photo: D. Häusermann

Elektrische locomotief 393 002-1



ČD CARGO

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

In maart 2023 werden twee nieuwe Vectron AC-locomotieven met hulpdieselmotor (DPM) geleverd aan CD Cargo. De locomotieven van de Serie 393 zijn dubbelsysteemlocomotieven die kunnen rijden op 15 kV (16 2/3 Hz) en 25 kV (50 Hz) wisselstroomsystemen. De machines zijn uitgerust met een hulpdieselmotor (DPM - Diesel Power Module) voor gebruik op sporen zonder rijdraad of voor rangeerwerkzaamheden. Behalve in Tsjechië kunnen ze ook worden ingezet in Slowakije, Oostenrijk, Duitsland en Hongarije.

- ▶ Voor het eerst met een nieuw ontworpen dak
- ▶ Met nieuw ontwerp van de railschraper
- ▶ Inzetbaar in internationaal goederenvervoer
- ▶ Vrijstaand stuur, gedeeltelijk van metaal
- ▶ Voor de geluidsmodellen met voorbeeld echte extra dieselgeluid van de vermogensmodule
- ▶ In digitale modus met schakelbaar groot licht en afzonderlijk schakelbare koplampen- of sluitlichten en cabineverlichting

Q1/2025			
7500113	DC		4/1
7510113	DCC		4/1
7520113	AC		3/1



Photo: M. Schmid

Elektrische locomotief 386 204-2



REGIOJET

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

De particuliere spoorwegmaatschappij "Regiojet" uit Brno (CZ) werd opgericht in 2009. In 2018 werden vier TRAXX MS2e elektrische multisysteemlocomotieven van Bombardier gekocht en als 386-serie aan de vloot toegevoegd. De locomotieven kunnen op alle Europese elektriciteitsnetten worden ingezet en worden voornamelijk gebruikt voor internationaal langeafstandsvervoer op de routes naar Slowakije (Bratislava) en Oostenrijk (Wenen).

- ▶ **Met veel afzonderlijk aangebrachte insteekonderdelen, waarvan sommige geëts**
- ▶ **In grensoverschrijdend gebruik**
- ▶ **In digitaal bedrijf met schakelbaar grootlicht en afzonderlijk schakelbare frontseinen of sluitseinen**

Q2/2025			
7500102	DC		4/1
7510102	DCC		4/1
7520102	AC		3/2

3-delige set: Personenwagens



REGIOJET

Ep	VI
	909
	40420
	40196



Bmpvz



Bpwmz



ABmz

Photomontage

- ▶ Geschikt voor de serie 386, Art. Nr. 7500102, 7510102, 7520102
- ▶ Met twee voormalige DB AG IC wagens
- ▶ Speciaal bevestigde WLAN-antennes

Q1/2025

6200082



Photo: B. Paha



Elektrische locomotief E 16 09



DRG

Ep	II
	187
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q3/2025			
7500142	DC		4/1
7510142	DCC		4/1
7520142	AC		4/2

Begin jaren 1920 had de Reichsbahn krachtige elektrische locomotieven nodig voor de geplande sneltreindienst op het Beierse net rond München. Omdat de eerste locomotieven met het nieuwe type eenassige aandrijving van Buchli in Zwitserland met de Serie Ae 3/6 I tegelijkertijd zeer succesvol bleken, werden de eerste locomotieven van een veel zwaardere constructie al in 1922 besteld. De 120 km/u locomotieven haalden een vermogen van 2.340 kW per uur. In de eerste bedrijfsjaren waren de taken van de E 16 onder andere hoogwaardige sneltreinen vanuit München en vooral sneltreinen in Beieren en naar Oostenrijk.

- ▶ Getrouwe weergave van de Buchli-aandrijving
- ▶ Bedrukte machinekamer en cabine
- ▶ In digitale modus met afzonderlijk schakelbare frontlampen of sluitseinen, cabineverlichting en machinekamerverlichting

1^e/2^e klas sneltreinrijtuig



DRG

Ep	II
	236
	40196
	40360



AB4ü-23

Photomontage

Q4/2025
6200135

Het volgende geldt voor alle wagens op deze pagina:
 ▶ Met bijgevoegde koersborden "D 89 München - Hamburg Altona"

Standaard 1^e/2^e klas sneltreinrijtuig



DRG

Ep	II
	249
	40196
	40360



AB4ü-28

Photomontage

Q3/2025
6200136

Restauratierijtuig



MITROPA

Ep	II
	270
	40196
	40360



WR4ü-28

Photomontage

Q3/2025

6200137

► Extra smalle decoratieve lijnen in de vensterband en rond de deurframes

Standaard 3^e klas sneltreinrijtuig



DRG

Ep	II
	249
	40196
	40360



C4ü-28

Photomontage

Q3/2025

6200138

6200139

► Art. Nr. 6200139: Gewijzigd bedrijfsnummer

Standaard bagagewagen



DRG

Ep	II
	226
	40196
	40360



Pw4ü-28

Photomontage

Q3/2025

6200140

Het volgende geldt voor alle wagens op deze pagina:

► Met bijgevoegde koersborden "D 89 München - Hamburg Altona"



Elektrische locomotief E 44 107



DB

Ep	III
	176
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q3/2025			
7500124	DC		4/1
7510124	DCC		4/1
7520124	AC		3/2

Bijna 200 elektrische locomotieven van de serie E 44 (DB serie 144 vanaf 1968) werden tussen 1932 en 1954 in dienst gesteld. Het vermogen van de vierassige draaistelocomotieven bedroeg ongeveer 2.200 kW, met een topsnelheid van 90 km/u. De locomotieven bewezen zich zowel voor reizigerstreinen als goederentreinen.

- ▶ Grote lampen van het Reichsbahn-standaardontwerp
- ▶ Bogie 1 met Indusi voertuigmagneten
- ▶ Stroomafnemer type SBS 10
- ▶ Wielen met lage wielflenzen
- ▶ Digitaal bedrijf met schakelbare cabine- en machinekamer-verlichting

Elektrische locomotief 151 051-0



DB

Ep	IV
	224
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage



Q1/2025			
7500116	DC		6/2
7510116	DCC		6/2
7520116	AC		4/2

- ▶ Stroomcollectoraandrijving zonder bescherming
- ▶ Wielen met lage wielflenzen
- ▶ In digitale modus met afzonderlijk schakelbare front- of sluitseinen en cabineverlichting

n:

De aanschaf van de bouwserie E 44.1 (vanaf 1938 aangeduid als de bouwserie E 44.5) is te danken aan een initiatief van de Duitse locomotiefindustrie. Ze waren een vervolg op de E 44 101 testlocomotief die in 1930 was gebouwd door Maffei-Schwartzkopff-Werke en Berliner Maschinenbau AG als verdere ontwikkeling van de E 75 Bouwserie.

De testlocomotief bleek uitstekend te presteren in het proefbedrijf op de lijn Freilassing - Berchtesgaden. De vervoersprestaties waren aanzienlijk beter dan die van de traditionele Bouwserie E 36 en E 36.2 op het bochtige 40 km/u-traject van Bad Reichenhall-Kirchberg naar Hallthurm.

De positieve testresultaten werden gevolgd door de eerste kleine serie van vier machines, die in 1933 werden geleverd. Ongeveer een jaar later volgde de tweede kleine serie met nieuw ontwikkelde, krachtigere tractiemotoren. Hierdoor hadden ze een vermogen van 2.200 kW per uur, vergeleken met 1.600 kW voor de eerste vijf machines. De locomotieflengte van de E 44 506 - 509 nam hierdoor toe met 1.150 mm tot 14.300 mm. Het brugframe van de tweede serie werd ontworpen met de kenmerkende uitsparingen om te voldoen aan het toegestane totaalgewicht. De ver boven de bufferbalken gemonteerde navigatielantaarns zorgden ook voor een opvallend "gezicht". De plaatsing van de ventilatoren en ramen verschilde ook van die van de eerste serie.

Rond 1970 werden de oude grote seinlampen op alle locomotieven vervangen door de kleinere eenheidslampen van de DB en werden de stroomafnemers vervangen door ontwerpen met een slingertuimelaar en dubbele verzamelschoen. Afgezien van korte perioden van gebruik buiten de hoofdlijn Salzburg - Freilassing - Berchtesgaden voltooiden de locomotieven 50 jaar dienst op de veeleisende bergbaan. In de zomerdienstregeling van 1979 stond de IC 511 "Chiemgau" zelfs in de dienstregeling van de 144.5, wat de grote waardering voor de locomotieven door het bedrijf, de werkplaats en de administratie onderstreepte. Drie E 44.5 locomotieven zijn tot op heden bewaard gebleven als museumlocomotieven.

Elektrische locomotief

Serie 144.5, DB





Photo: J. Poets

In detail



DB-lampen uitvoerig gemodelleerd



Bufferbalkgebied gerealiseerd op schaal



Elegante stroomafnemer type SBS 54/10 met onzichtbare sluiting



Vrijstaande leuningen op de treden



Zeer gedetailleerde gravures



Luchtige weergave van de draaistellen

Elektrische locomotief 144 507-1



DB

Ep	IV
	164
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

n:

FREILASSING
EDITION

EDITION FREILASSING

Geselecteerde modellen uit het voormalige spoorwegdepot van Freilassing worden gereproduceerd onder het label "Edition Freilassing". In 1905 verhuisden de eerste locomotieven, toen nog stoomlocomotieven, naar de machineloods met 20 sporen. Ongeveer 20 jaar later werd de werkplaats voor elektrische locomotieven gebouwd, gevolgd door andere gebouwen in de jaren daarna. Roco heeft ook een nauwe band met de Beierse stad Freilassing, omdat het eerste Duitse verkoopkantoor hier gevestigd was. Kijk uit naar de modellen in deze unieke editie!

- ▶ **Bedrijfstoestand rond 1979/1980**
- ▶ **Met twee stroomafnemers van het type SBS-10/54**
- ▶ **Wielen met lage wielflenzen**
- ▶ **In digitale modus met schakelbare cabine- en machinekamerlichting**
- ▶ **Perfecte aanvulling op de IC 511 "Chiemgau" Art. Nr. 6200154 op de volgende pagina**

Q4/2025			
7500147	DC		4/1
7510147	DCC		4/1
7520147	AC		3/2

4-delige set: IC 511 "Chiemgau"



DB

Ep	IV
	1212
	40196
	40420



Avümz 111



Bm 235

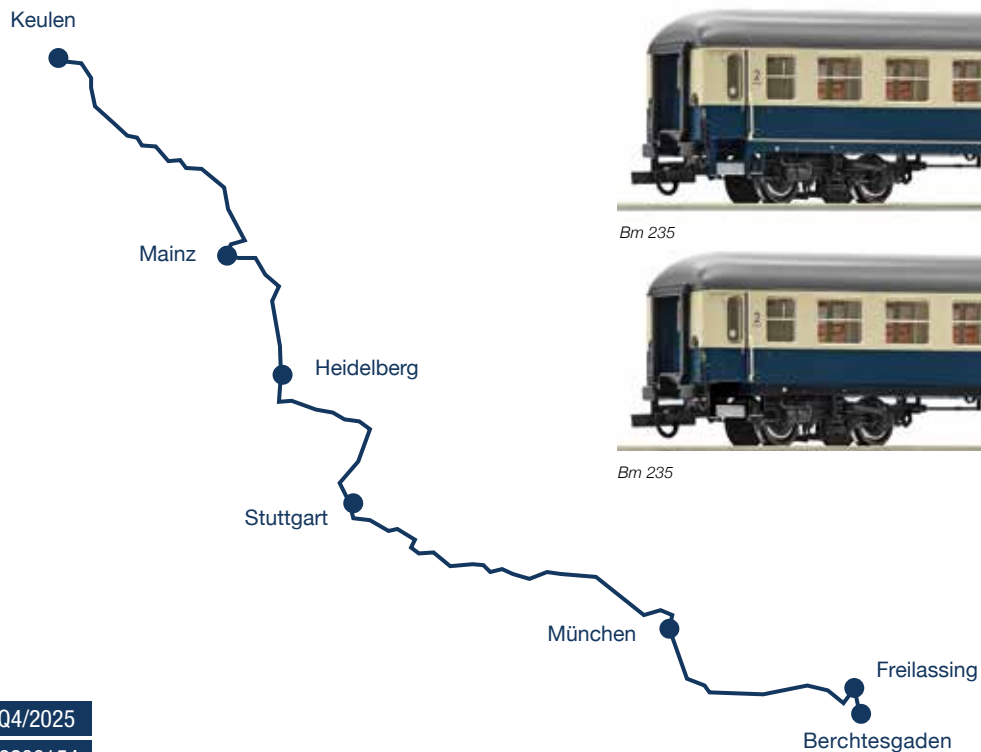


Bm 235



Bm 235

Photomontage



Q4/2025

6200154

5-delige set: "Oberammergau"



DB

Ep	IV
	670
	PluX16
	R2
	LED



E



Gs



F-z 120



Rs

Photomontage

- ▶ Lakwerk van de locomotief in verbleekte bedrijfstoestand met retouches
- ▶ Digitaal in bedrijf met schakelbaar rangeerlicht, afzonderlijk schakelbare front- of sluitseinen en cabineverlichting
- ▶ Gesloten goederenwagon met beweegbare schuifdeuren

Q1/2025				
5500003	DC		2/0	
5510003	DCC		2/0	
5520003	AC		2/0	



In detail



Extra handvat aan de voorkant



Kort stuur en winddeflector



Sierlijke stroomafnemer van het type RBS 58



Gedetailleerde replica van de machinekamer



Zandkisten gemodelleerd naar de DR



Voorbeeld echte replica van de DR-kabelverbinding

Elektrische locomotief 244 127-7



DR

Ep	IV
	176
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q2/2025			
7500079	DC		4/1
7510079	DCC		4/1
7520079	AC		3/2

- ▶ Versie met schaarstroomafnemer type RBS 58
- ▶ Nauwkeurige realisatie van alle typische details van een DR-locomotief
- ▶ Extra ruitenwissers
- ▶ In digitale modus met schakelbare cabine- en machinekamerverlichting
- ▶ Thuisbasis Rbd Halle, Bw Leipzig-Wahren

Elektrische locomotief 155 006-0



DR

Ep	V
	225
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage



Q3/2025			
7500106	DC		6/2
7510106	DCC		6/2
7520106	AC		4/2

- ▶ In oriëntrode kleurstelling met DR-opschrift
- ▶ Fijn gegraveerde draaistellen
- ▶ In digitale modus met afzonderlijk schakelbare frontlampen of sluitseinen en cabineverlichting

Elektrische locomotief 143 130-3



DB AG

Ep	V
	192
	PluX22
	R2
	LED



Q1/2025

7500066	DC		4/1
7510066	DCC		4/1
7520066	AC		2/2

Elektrische locomotief 155 013-6



DB AG

Ep	VI
	225
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q3/2025

7500109	DC		6/2
7510109	DCC		6/2
7520109	AC		4/2

De voortschrijdende elektrificatie van het spoorwegnet van de DR maakte de ontwikkeling van een vierassige elektrische locomotief in het begin van de jaren 1980 noodzakelijk. De serie 243 is een universele elektrische locomotief van de Deutsche Reichsbahn die voortkwam uit de proefloc 212 001-2 en wordt gebruikt in alle gebieden van het treinbedrijf. De DR schafte er meer dan 600 aan.

Toen de Oost-Duitse en West-Duitse staatspoorwegen werden samengevoegd, werden de locomotieven van de serie 243 overgebracht naar de vloot van DB AG. Daar werden ze ondergebracht in de serie 143.

- ▶ **Geschied voor Halberstadt-wagens, Art. Nr. 74807, 74808, 74809, 74810**
- ▶ **In digitaal bedrijf met schakelbare front- of sluitseinen en cabineverlichting**

Vanaf 1977 kocht de Deutschen Reichsbahn 270 locomotieven van de serie 250 voor het zware goederentreinverkeer. Met de hereniging kwamen de locomotieven vanaf 1992 ook naar West-Duitsland en werden ze omgedoopt tot de Bouwserie 155. Geleidelijk aan kregen ze ook de DB-typische verkeersrode kleurstelling.

- ▶ **Uitvoering met vierkante buffers**
- ▶ **Fijn gegraveerde draaistellen**
- ▶ **In digitale modus met afzonderlijk schakelbare frontlampen of sluitseinen en cabineverlichting**

1^e klas personenwag



DB AG

Ep	V
	303
	40196
	40420



Am 201

Photomontage

Geldt voor alle personenwagens op deze pagina:

- ▶ Lakwerk in DB Regio-kleuren mint turquoise/pastelturquoise/lichtgrijs
- ▶ Gewijzigde draaistellen van het type Görlitz V

Q1/2025

74807

1^e/2^e klas personenwag



DB AG

Ep	V
	303
	40196
	40420



ABom 222.1

Photomontage

▶ Zijwanden met doorlopende regengoot

Q1/2025

74808

2^e klas personenwag



DB AG

Ep	V
	303
	40196
	40420



Bom 280.1

Photomontage

▶ Zijwanden met doorlopende regengoot

Q1/2025

74809

2^e klas personenwag



DB AG

Ep	V
	303
	40196
	40420



Bom 280

Photomontage

▶ Zijwanden zonder regengoot

Q1/2025

74810



Photo: R. Auerweck

Elektrische locomotief 185 142-7



DB AG

Ep	V-VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q3/2025			
7500129	DC		4/1
7510129	DCC		4/1
7520129	AC		3/2

- ▶ Pantograafen met innovatieve bevestiging
- ▶ Met gedetailleerd dakdesign
- ▶ Extra bevestigde ruitenwissers
- ▶ In digitale modus met schakelbaar groot licht en afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting

Elektrische locomotief 114 039-1



DB AG

Ep	VI
	192
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q3/2025			
7500140	DC		4/1
7510140	DCC		4/1
7520140	AC		2/2

- ▶ Uitvoering in verkeersrode lak
- ▶ Met afzonderlijk aangebrachte insteekdelen, gedeeltelijk in etstechniek
- ▶ Ideale aanvulling op veel dubbeldeksrijtuigen uit het ROCO-assortiment
- ▶ In digitaal bedrijf met schakelbare front- of sluitseinen en cabineverlichting

Elektrische locomotief 193 400-9



SIEMENS

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q2/2025			
7500055	DC		4/1
7510055	DCC		4/1
7520055	AC		3/1

- ▶ Met nieuw ontwerp van de bufferborst, de lange balkschorten en de railschraper
- ▶ Uitvoering als SIEMENS reclaimedrager
- ▶ In heel Europa gebruikt door verschillende spoorwegmaatschappijen
- ▶ Met gedetailleerd dakdesign
- ▶ In digitale modus met schakelbaar groot licht en afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitlichten en cabineverlichting

Elektrische locomotief 151 018-9



LOKOMOTION

Ep	VI
	224
	PluX22
	R2
	LED



De in München gevestigde onderneming Lokomotion is al meer dan twintig jaar actief in het transalpiene goederenvervoer. Onder spoorwegliefhebbers is het inmiddels bekend om zijn gevarieerde vloot van "Zebra"-locomotieven. Naast het gebruik van huurlocomotieven heeft het bedrijf ook een eigen vloot locomotieven opgebouwd. Vier locomotieven van de serie 151 van DB AG werden aan de vloot toegevoegd. Lokomotion's gebruik van de zware 6-assige locomotieven eindigde in 2024.

- ▶ Veel aangebouwde insteekonderdelen, deels uitgevoerd in etswerk
- ▶ In digitale modus met afzonderlijk schakelbare front- of sluitseinen en cabineverlichting

Q1/2025			
7500115	DC		6/2
7510115	DCC		6/2
7520115	AC		4/2

Elektrische locomotief 7193 800-8



BEACON RAIL

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q3/2025			
7500126	DC		4/1
7510126	DCC		4/1
7520126	AC		3/1

Beacon Rail is een leasemaatschappij voor railvoertuigen gevestigd in Londen. Haar belangrijkste activiteit is het leasen van locomotieven en rollend materieel aan verschillende spoorwegmaatschappijen in Europa. In oktober 2024 ondertekenden Beacon en Siemens Mobility een raamovereenkomst voor de levering van 25 Vectron-multisysteemlocomotieven. De nieuwe Vectron locomotieven met een vermogen van 6,4 MW zullen de bestaande Vectron vloot van Beacon aanvullen.

- ▶ Met nieuw ontwerp van de railschraper, draaisteldeksele en rangeerhandgrepen
- ▶ Met gedetailleerd dakdesign
- ▶ In digitale modus met schakelbaar groot licht en afzonderlijk schakelbare koplampen- of sluitlichten en cabineverlichting

Elektrische locomotief 185 061-5



PRESS

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q3/2025			
7500098	DC		4/1
7510098	DCC		4/1
7520098	AC		3/2

De TRAXX AC1 is een Bouwserie die in eerste instantie is ontwikkeld voor het goederenvervoer. De aanduiding TRAXX staat voor "Transnational Railway Applications with eXtreme fleXibility" (Transnationale spoorwegtoepassingen met extreme fleXibiliteit). De Bouwserie 185.1, rechtstreeks afgeleid van de Bouwserie 145 maar nu met een gewijzigd ontwerp en serieaanduiding, kon nu worden gebruikt voor zowel de in Europa gebruikelijke 15 kV/16 2/3 Hz als 25 kV/50 Hz wisselstroomssystemen. Met een gewicht van 84 ton heeft het een continu vermogen van 5,6 MW en is goedgekeurd voor 140 km/u.

- ▶ Pantograaf met innovatieve bevestiging
- ▶ Extra bevestigde ruitenwissers
- ▶ In digitale modus met schakelbaar groot licht en afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting

n:

Sinds 2013 gebruikt Deutschen Bahn AG de voertuigfamilie "Velaro D" van Siemens als 407 bouwserie. Na enkele aanloopproblemen blijken de treinen nu zeer betrouwbaar te zijn.

In 2019 tekende Deutschen Bahn AG een leveringscontract voor de levering van maximaal 90 treinstellen, die zowel in Duitsland als in Nederland en België zullen worden ingezet. Op basis van het succesvolle Velaro platform rollen de eerste Velaro MS en ICE 3neo treinen vanaf december 2022 op tijd op de rails. Tegen 2028 zullen in totaal 90 treinen, elk bestaande uit 8 wagons, worden geleverd. De treinen worden geproduceerd in de Siemens-fabriek in Krefeld-Uerdingen. Het ontwerp is sterk gebaseerd op de vorige bouwserie 407, maar is visueel licht gewijzigd. Vooral de dakoppervlakken en de geïnstalleerde veiligheidssystemen zijn heel anders.

Tegen eind 2024 zullen de 408's geleidelijk de 406 bouwserie vervangen, die voorheen het vervoer naar België en Nederland verzorgde voor de DB Group. De bouwserie is onmisbaar geworden, vooral op het langeafstandsnetwerk binnen Duitsland. Met zijn topsnelheid van 300 km/u levert de ICE 3neo een belangrijke bijdrage aan het waarborgen van de zogenaamde "Deutschland Takt".



Hogesnelheidstrein

BR 408, DB AG



Photo: R. Auerweck

In detail



Stroomafnemeropstelling van de 408-serie



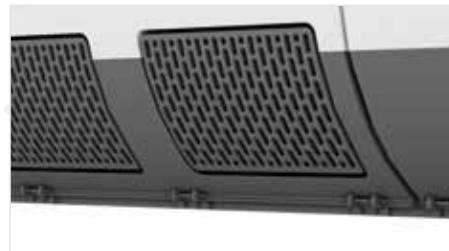
Naar voorbeeld echte antenne-uitrusting op de wagondaken



Replica van het fietsgedeelte ook in het model



Draaistellen zonder INTEGRA magneet



Uitgebreide gravure van de ventilatorroosters in de schorten

4-delige set: Elektrisch treinstel ICE 3neo (serie 408)



DB AG

Ep	VI
	1148
	PluX16
	R2
	LED
Z21	Cab



Photomontage

- ▶ Aandrijving in het middenrijtuig, stroomopname op de motorwagens voor nauwkeurig remmen
- ▶ Schaalgetrouw model
- ▶ Met stroomvoerende koppelingen
- ▶ Koppelingsoptie voor dubbele tractie
- ▶ Uitgebreide bedrukking in het nieuwste design

Q4/2025				
7700017	DC		4/4	
7710017	DCC		4/4	
7720017	AC		4/4	

4-delige set: ICE 3neo tussenrijtuig ICE 3neo (serie 408)



DB AG

Ep	VI
	1112
	R2



Photomontage

- ▶ Voorbeeldgetrouwe rastergravures op de schorten
- ▶ Met stroomvoerende koppelingen

Q1/2026			
7700018	DC		
7710018	DCC		
7720018	AC		

Elektrische locomotief met tandrad



SONNBLICK-BAHN

Ep	III-IV
	100
	PluX16
	R2
	LED



Q1/2025

7500075

DC

2/0

7510075

DCC



2/0



3-delige set: Tandradbaan passagierstrein



SONNBLICK-BAHN

Ep	III-IV
	304
	40196
	40361



Photomontage

Q1/2025

6200063

Tandradbanen stralen een heel bijzondere fascinatie uit door hun unieke combinatie van berglandschap en gedurfde spoorlayout met talrijke bruggen en tunnels. De trein wordt voortbewogen door een tandwiel dat in het midden van het spoor in een tandheugel grijpt, omdat de gebruikelijke wrijving tussen wiel en rail niet meer voldoende is voor de steile hellingen. Op tandradbanen van het zogenaamde gemengde systeem, waar wrijvingssecties worden afgewisseld met tandradsecties, afhankelijk van de hellingsomstandigheden, wordt de trekkracht uitgeoefend door één en dezelfde machine. De Alpen herbergen een bijzonder groot aantal particuliere tandradbanen, die erg populair zijn bij toeristen van over de hele wereld.

- ▶ Rijdbaar met en zonder tandradbanen
- ▶ Dankzij het enorme klimvermogen op tandradbanen kan de locomotief zelfs in de kleinste ruimtes buitengewone hoogteverschillen (tot 35%) overwinnen
- ▶ In digitaal bedrijf met schakelbaar rangeerlicht, afzonderlijk schakelbare front- of sluitseinen en cabineverlichting

Elektrische locomotief

BB 15000, SNCF





Photo: M. van der Velden

De BB 15000 is een serie elektrische locomotieven van de Franse Staatsspoorwegen (SNCF) voor gebruik op het 25 kV 50 Hz wisselstroom geëlektrificeerde spoorweginet. De locomotieven werden gebouwd door Alstom tussen 1971 en 1976 (15001-15050) en 1978 (15051-15065).

Samen met de BB 7200 (alleen voor gelijkstroombedrijf) en de dubbelsysteemlocomotieven van de BB 22200-serie vormen de BB 15000 een bouwserie-familie. De locomotieven hebben de "Nez cassé" (gebroken neus) frontvorm die typisch is voor de jaren 1960 en 1970, ontworpen door ontwerper Paul Arzens. De maximale ontwerpnelheid is 180 km/u; in de praktijk is de maximumnelheid beperkt tot 160 km/u. De locomotieven zijn de eerste Franse hoofdlijnlocomotieven met twee bestuurderscabines en slechts één stroomafnemer en waren de laatste elektrische locomotieven van de SNCF die uitsluitend voor het wisselstroomstelsel werden ontworpen.

Alle locomotieven waren vanaf het begin gestationeerd in Straatsburg in de Elzas en werden daar gebruikt voor lokale en hoogwaardige passagiersdiensten. Tot hun diensten behoorden de TEE en later Intercités treinen Goethe, Iris en Stanislas. Later werden ze opgesplitst in de langeafstandstreinen TER Elzas en Lotharingen.

De eerste vijf locomotieven werden geleverd in een groene kleurstelling. Alle andere locomotieven kregen het Grand Comfort kleurenschema in zilvergrijs met rode contrasterende fronten en oranje strepen en rode zijvlakken met een oranje rand.

Elektrische locomotief BB 15056



SNCF

Ep	IV
	201
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Voorbeeld getrouwe dakuitvoering met alle details
- ▶ Filigraan ontwerp van de stroomafnemer
- ▶ Kleurenschema Grand Confort
- ▶ Met verhoogde SNCF-logo's en dienstnummers op de zijwand
- ▶ Met het wapen van "Vannes"

Q4/2025			
7500136	DC		4/1
7510136	DCC		4/1
7520136	AC		2/2

In detail



Correcte realisatie van de dakzijde zonder stroomafnemer



Apart gemonteerde ruitenwissers en stopcontacten



Filigraan kabelgeleiding en delicate stroomafnemer



Verhoogde versie van het bedrijfsnummer



Ontwerp van de draaistellen gemodelleerd naar de BB 15000

Elektrische locomotief BB 25182



SNCF

Ep	IV
	186
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage

Q3/2025

7500144	DC		4/1
7510144	DCC		4/1

De machines van de serie BB 25100 behoren tot de Jacquemin-familie en zijn bedoeld voor gemengd gebruik. Daarom hebben ze een hogere reductieverhouding en zijn ze slechts goedgekeurd voor 130 km/u. Ze zijn ontworpen voor 1,5 kV gelijkstroom en 25 kV/50 Hz wisselstroom. Hun continuvermogen is 4.130 kW. De locomotieven zijn sinds 1964 in verschillende series gebouwd, eerst door MTE en daarna in de laatste series door Alsthom.

- ▶ Uitvoering in "Savoie"-replica van Alsthom
- ▶ Onderbroken lichtgrijze streep
- ▶ In digitale modus met afzonderlijk schakelbaar top- of sluitsein

Elektrische locomotief BB 126163



SNCF

Ep	V-VI
	204
	PluX22
	R2
	F
	LED



- ▶ Versie met dubbele koplampen in het "En Voyage"-design
- ▶ Fijn geëtste onderdelen op het dak
- ▶ Filigraan ontwerp van de twee verschillende stroomafnemers
- ▶ In digitale modus kunnen de lichtfuncties worden omgeschakeld volgens het Franse model



Q2/2025

7500143	DC		4/1
7510143	DCC		4/1
7520143	AC		2/2

Elektrische locomotief E.444.031



FS

Ep	V-VI
	195
	NEM 652
	R2
	LED



Photomontage

Q3/2025

7500128	DC	4/1
7510128	DCC	4/1

De locomotieven van de serie E.444 werden vanaf 1970 met 117 eenheden door de Italiaanse Staatsspoorwegen als sneltreinlocomotieven ingezet. Na een door de FS georganiseerde naamgevingswedstrijd kregen de locomotieven een schildpadsymbool en de bijpassende naam "Tartaruga". Alle locomotieven werden van 1989 tot 1997 omgebouwd en kregen, nadat de maximumsnelheid was verhoogd van 180 naar 200 km/u, de aanduiding E.444R. Hierbij verloren ze ook hun karakteristieke ronde uiterlijk.

- ▶ Uitvoering als gemoderniseerde E.444R
- ▶ Fijn metalen handrails
- ▶ Inzet: Hoogwaardig reizigersverkeer

Elektrische locomotief serie 191



GTS RAIL

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	I
LED	



Photomontage

Q1/2025

70323	DC	4/1
70324	DCC	4/1

- ▶ Italiaanse DC-versie voor het eerst
- ▶ Met gedetailleerd dakdesign met nieuwe plint
- ▶ In digitaal bedrijf met schakelbaar grootlicht en afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting



Elektrische locomotief E.432.012



FS

Ep	II-III
	160
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

In 1927 kocht de Ferrovie dello Stato (FS) in totaal 40 machines met stangenaandrijving van de locomotiefabriek "Società Ernesto Breda". De 94 ton wegende, 13.910 mm lange machines met de asformule 1'D1' werden aangedreven met draaistroom en hadden een continu vermogen van 2.200 kW. In de eerste bedrijfsjaren was de carrosserie zwart geschilderd in de stijl van de stoomlocomotieven. Op de Brennerlijn was de E.432 in de jaren 1950 vaak te zien voor internationale sneltreinen. De Italiaanse Staatsspoorwegen gebruikten de serie E.432 tot 1976.

- ▶ **Filigraan pantografen**
- ▶ **Fijn gedetailleerd model met veel afzonderlijk bevestigde insteekonderdelen**
- ▶ **Gebruik voor passagiers- en goederentreinen**
- ▶ **In digitale modus met schakelbare cabineverlichting en machinekamerlichting**

Q2/2025			
7500111	DC		4/1
7510111	DCC		4/1
7520111	AC		4/1

1^e klas personenwagen



FS

Ep	II-III
	242
	40196
	40360



Az

Photomontage

Geldt voor alle personenwagens op deze pagina:

- ▶ Fijn gedetailleerd model met veel afzonderlijk bevestigde insteekonderdelen
- ▶ Ideale aanvulling op de E.432.012, Art. Nr. 7500111, 7510111, 7520111

Q2/2025

6200092

2^e klas personenwagen



FS

Ep	II-III
	242
	40196
	40360



Bz

Photomontage

Q2/2025

6200093

3^e klas personenwagen



FS

Ep	II-III
	242
	40196
	40360



Cz

Photomontage

Q2/2025

6200094

Postrijtuig



FS

Ep	II-III
	242
	40196
	40360



Uz

Photomontage

Q2/2025

6200095

Elektrische locomotief 4016



CFL

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q3/2025			
7500141	DC		4/1
7510141	DCC		4/1
7520141	AC		3/2

De TRAXX AC1 is een Bouwserie die in eerste instantie is ontwikkeld voor het goederenvervoer. De aanduiding TRAXX staat voor "Transnational Railway Applications with eXtreme fleXibility" (Transnationale spoorwegtoepassingen met extreme fleXibiliteit). De Bouwserie 185.1, rechtstreeks afgeleid van de Bouwserie 145 maar nu met een gewijzigd ontwerp en serieaanduiding, kon nu worden gebruikt voor zowel de in Europa gebruikelijke 15 kV/16 2/3 Hz als 25 kV/50 Hz wisselstroomssystemen. Met een gewicht van 84 ton heeft het een continu vermogen van 5,6 MW en is goedgekeurd voor 140 km/u. In 2004 en 2005 leverde Bombardier 20 P140AC1 locomotieven aan de CFL.

- ▶ Pantograaf met innovatieve bevestiging
- ▶ Extra bevestigde ruitenwissers
- ▶ Locomotief voor de dubbeldeksrijtuigen, Art. Nr. 6210148, 6220148
- ▶ In digitale modus met schakelbaar groot licht en afzonderlijk schakelbaar frontlampen- of sluitlichten



Photo: R. Auerweck

4-delige set: Dubbeldeksrijtuigen



CFL

Ep	VI
	1237
	PluX22
	LED



DABpbdzfa



DBpza



DBpza



DABpza

Photomontage

Q3/2025			
6210148	DCC		
6220148	AC		

- ▶ Stuurstandrijtuig met digitaal schakelbare frontlampen, sluitseinen en grootlicht, cabineverlichting en weergave treinbestemming
- ▶ Stuurstandrijtuig met correcte ontwerpverschillen
- ▶ Alle rijtuigen met aangepaste airconditioning
- ▶ Alle rijtuigen met perfect op het model afgestemde LED-interieurverlichting voor optimale verlichting
- ▶ Bijpassende rijtuigen voor de elektrische locomotief serie 185.1, Art. Nr. 7500141, 7510141, 7520141



Photo: V. van Werkhoven

Elektrische locomotief 193 507-1



RAILLOGIX

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q4/2025			
7500137	DC		4/1
7510137	DCC		4/1
7520137	AC		3/1

n:

- ▶ Met nieuw ontwerp van de railschraper en de draaisteldeksele
- ▶ Inzetbaar in internationaal goederenvervoer
- ▶ In digitale modus met schakelbaar groot licht en afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting

Elektrische locomotief 1753

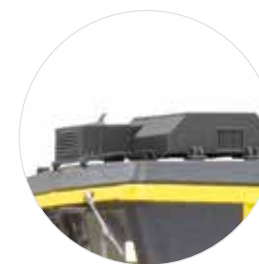


NS

Ep	V
	201
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage



- ▶ Versie met airconditioning en claxon
- ▶ Stroomafnemer met innovatieve montage
- ▶ Fijn gedetailleerde uitvoering met veel afzonderlijk aangebrachte insteekdelen, deels in etstechniek
- ▶ In digitale modus met afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting

Q1/2025			
7500118	DC		4/1
7510118	DCC		4/1
7520118	AC		2/2

Elektrische locomotief 1211



NS

Ep	IV
	208
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab



Photomontage

- ▶ Uitvoering met 3^e frontsein voor verkeer in Duitse grensstations
- ▶ Fijn gedetailleerde uitvoering met veel afzonderlijk aangebrachte insteekdelen, deels in etstechniek
- ▶ Wielsets met lage wielflenzen
- ▶ In digitale modus met afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting

n:

Q4/2025			
7500151	DC		6/1
7510151	DCC		6/1
7520151	AC		4/2

Elektrische treinstel Plan V



NS

Ep	IV
	599
	PluX22
	R3
	LED



Q4/2025			
7700015	DC		2/1
7710015	DCC		2/1
7720015	AC		2/1

2-delige set: Elektrische locomotief 1756 met containerwagen



STRUKTON RAIL

Ep	VI
	427
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025			
7500117	DC		4/1
7510117	DCC		4/1
7520117	AC		2/2

De hybride locomotief van Strukton is een standaard elektrische locomotief met een extra batterijpakket. Hierdoor kan de locomotief met bovenleiding-aandrijving op baanvaksnelheid rijden en op lagere snelheden overschakelen op batterijbedrijf voor trajecten op de "last mile". De batterij wordt automatisch opgeladen als de locomotief op geëlektrificeerd spoor rijdt.

- ▶ **Versie met airconditioning en claxon**
- ▶ **Stroomafnemer met innovatieve montage**
- ▶ **Fijn gedetailleerde uitvoering met veel afzonderlijk aangebrachte insteekdelen, deels in etstechniek**
- ▶ **In digitale modus met afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting**
- ▶ **Containerwagen geladen met een 20' container als batterij**



Photomontage



Het tweewagenstel Plan V - in Nederland beter bekend als Mat '64 of onder de bijnaam Apekop - werd vanaf het midden van de jaren 60 een van de standaard stoptreinen van de Nederlandse Spoorwegen. Met een totaal van 246 eenheden was het in die tijd het meest gebouwde NS-model. Plan V1 en V2 werden geleverd in een groene kleurstelling met zandgele sierstrepen. De Plan V van de 3e bouwserie werden in 1968 af fabriek geel geschilderd. De eerder geleverde meervoudige eenheden werden vervolgens ook geel geschilderd tussen 1969 en 1973. De treinstellen werden op vrijwel alle geëlektrificeerde spoorlijnen in Nederland ingezet totdat ze uit dienst werden genomen.

- ▶ Uitvoering met donkergrijs loopwerk
- ▶ Filigraan voorbeeld echte stroomafnemers
- ▶ Extra ruitenwissers
- ▶ Versie met reclamebelettering

2-delige set: Rongenwagens



STRUKTON RAIL

Ep	VI
	389
	40196
	40179



Kbs



Res

Photomontage

- ▶ Eén wagen met containerbelading

Q1/2025

77029



Photo: L. Niedziolko

In 1961 kocht de PKP 30 vierassige elektrische locomotieven van Skoda in Pilsen (Tsjecho-Slowakije), die als de bouwserie EU05 aan de vloot werden toegevoegd. Dit was een licht gewijzigde versie van de bouwserie E 499.1 van de Tsjechoslowaakse Staatsspoorwegen (CSD).

Voor gebruik op de Centralna Magistrala Kolejowa Warschau - Krakau/Katowice die vanaf 1971 werd gebouwd, werden de EU05's tussen 1973 en 1977 bij de reparatiewerkplaats in Gdansk omgebouwd voor een maximumsnelheid van 160 km/u door de overbrengingsverhouding te wijzigen. In overeenstemming met hun gebruik in sneltreindiensten kregen ze de klasseaanduiding EP05 en een oranje kleurschema in plaats van het vorige kleurschema in twee verschillende tinten groen.

Elektrische locomotief

EP05/EU05, PKP

Elektrische locomotief EP05-01



PKP

Ep	IV-V
	186
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Fijne metalen wielen met lage wielflenzen
- ▶ Uitgebreid schilderen en afdrucken
- ▶ In digitale modus met schakelbare cabine- en machinekamerlichting en afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen

Q2/2026		
7500083	DC	4/1
7510083	DCC	4/1

In detail



Extra stopcontacten aan de voorkant



Uitgebreide replica van het dak



Vrijstaande handrails in het dakgedeelte



Bufferbalk met vrijstaande handgrepen en verwarmingskabel



Gedetailleerde realisatie van het chassisgedeelte



Decoratieve lijnen gegraveerd afgebeeld

Elektrische locomotief 193 287-0



SNÄLLTAGET

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



n:

- ▶ Met nieuw ontwerp van de railschraper
- ▶ Beide zijwanden met ander ontwerp
- ▶ Vrijstaande handgrepen, gedeeltelijk van metaal
- ▶ In digitale modus met schakelbaar groot licht en afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitlichten en cabineverlichting

Photomontage

Q3/2025			
7500119	DC		4/1
7510119	DCC		4/1
7520119	AC		3/1

2-delige set: Passagierswagons



SNÄLLTAGET

Ep	VI
	606
	40196
	40420



Bmz



Bmz

Photomontage

- ▶ Ideale wagons voor het nabootsen van vakantie- en skitreinen

Q1/2025
6200099



Photo: M. Schmid

Elektrische locomotief Rc4 1305



GREEN CARGO

Ep	V-VI
	179
	PluX22
	R2
	S
LED	

Q1/2025

7500007	DC		4/1
7510007	DCC		4/1
7520007	AC		3/2



Met de locomotieven van de zogenaamde Rc-familie kochten de Zweedse Staatsspoorwegen (SJ) de eerste thyristorgestuurde elektrische locomotieven van Zweden van de fabrikant ASEA. In totaal rolden 360 Rc locomotieven van de productielijn in de ASEA fabriek in Stockholm. Toen de Zweedse Staatsspoorwegen op 1 januari 2001 werden opgesplitst in verschillende bedrijfsonderdelen, werden alle overgebleven Rc4's overgedragen aan Green Cargo en worden nu alleen nog gebruikt voor vrachtvervoer.

- ▶ Zandbakken op het draaistel achter de railschraper
- ▶ In digitale modus met schakelbaar grootlicht en afzonderlijk schakelbaar koplamp of achterlicht



Perfect uitgerust - met de originele ROCO accessoires

Je vindt ons uitgebreide assortiment accessoires in de nieuwe accessoire-catalogus! Kom meer te weten over ons Z21 systeem en hoe je eenvoudig kleine en grote systemen kunt bedienen. Met multiMAUS of je smartphone, de keuze is aan jou.

Je zult ook ons grote aanbod aan banen overzichtelijk vinden, met veel tips over het bouwen van banen.

De actuele accessoirecatalogus is verkrijgbaar bij uw dealer!

D

DIESEL
locomotieven



Diesellocomotief 2067.82



ÖBB

Ep	IV
	120
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q3/2025			
7300064	DC		3/1
7310064	DCC		3/1
7320064	AC		3/1

Om de verouderde stoomlocomotieven Rh 392, 694 en andere door moderne voertuigen te vervangen, werden vanaf 1959 krachtige diesellocomotieven aangeschaft. Zoals gebruikelijk bij de elektrische rangeerlocomotieven uit die tijd, werd ook hier een aandrijving geïnstalleerd via een blinde as en koppelstangen. In totaal werden tot 1978 niet minder dan 111 locomotieven aan de ÖBB geleverd. De locomotief met hydraulische krachtoverbrenging heeft een vermogen van 440 kW en bereikt een topsnelheid van 65 km/u.

- ▶ Model in bloedoranje kleurstelling met decoratieve lijnen en "Pflatsch"
- ▶ Fijne wielstellen met lage wielflenzen
- ▶ Motor voorkant met voorbeeld echte motorkap
- ▶ In digitale modus met schakelbaar rangeerlicht

Diesellocomotief 2143 010-3



ÖBB

Ep	IV-V
	181
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage



Q2/2025			
70073	DC		4/1
70074	DCC		4/1
78074	AC		2/1

- ▶ Vrijstaande handgrepen, gedeeltelijk van metaal
- ▶ In digitaal bedrijf met schakelbaar groot licht, afzonderlijk schakelbare frontseinen of sluitseinen en cabineverlichting

Digitale kraan EDK 750



ÖBB

Ep	IV
	234
	R2
LED	



Photomontage

Q2/2025

7310069	DCC		1/1
7320069	AC		1/1

Volledig functioneel model van een 6-assige kraan met beweegbare telescoopgiek. De kraan kan zelfstandig rijden of, na handmatige ontgrendeling van de tandwielkoppeling, in het treinstel rijden. De bovenwagen kan zonder stop 360° worden gedraaid. Alle draai- en hefbewegingen met zachte start en stop. Dit maakt het leuk en gemakkelijk om bruggen te hijsen of wissels en spoorjukken te leggen. De horizontale giek is geschikt voor het werken onder bovenleidingen. De telescopische giek kan in elke werkpositie worden opgetopt, zelfs met een last aan de kraanhaak.

- ▶ Ophalen en neerlaten van kraanhaak via meervoudige kabelkatrol
- ▶ Kraanbestuurderscabine met schakelbare buitenverlichting
- ▶ Inschakelbare werklamp op de telescoopgiek
- ▶ Beweegbare steunarm met geladen sokkels
- ▶ Met ingebouwde digitale decoder en schakelbare licht- en geluidsfuncties

3-delige set: Begeleidingstrein



ÖBB

Ep	IV
	425
	40183
	40196
	40361



Photomontage



- ▶ Bijpassende begeleidingswagons voor de EDK 750 van de ÖBB, Art. Nr. 7310069, 7320069

Q3/2025

6200134

Diesellocomotief T 466.2129



ČSD

Ep	IV
	156
	PluX22
	R2
	ČZ
LED	



Photomontage

Q2/2025

7300062 DC 4/1

7310062 DCC 4/1

Diesellocomotief T 669.0107



ČSD

Ep	IV
	198
	PluX22
	R2
	ČZ
LED	



Photomontage

Q3/2025

7300012 DC 6/1

7310012 DCC 6/1

In de jaren 1970 hadden de voormalige Tsjechoslowaakse Staatsspoorwegen (CSD) grote behoefte aan krachtige diesellocomotieven voor het middelzware rangeer- en hoofdlijnverkeer. Daarom werd de lichtere variant T 466.2 afgeleid van de industriële locomotief van het type T 448. Deze werd vanaf 1977 in negen series van 494 stuks geproduceerd door CKD in Praag en was tot 1986 in dienst bij de CSD.

- ▶ Filigraan veiligheidsrelingen
- ▶ In digitale modus met schakelbaar rangeerlicht en afzonderlijk schakelbare frontlampen of sluitseinen en cabineverlichting

De serie T 669 diesellocomotieven, later bekend als de serie 770, dankt zijn bijnaam aan de Russische seriebenaming "Tschme3", die qua klank heel dicht in de buurt komt van het Tsjechische woord voor hommel "Cmelák", en ook aan zijn gezoem bij het starten, dat ook klinkt als een hommel - althans van een afstand. Met zijn 1.400 pk bewees hij zijn waarde in licht en zwaar rangeerwerk.

- ▶ Variant in origineel ontwerp
- ▶ Vrijstaande handrails, gedeeltelijk van metaal
- ▶ In digitale modus met schakelbaar rangeerlicht en afzonderlijk schakelbare frontlampen of sluitseinen en cabineverlichting



Diesellocomotief T 478.3137



ČSD

Ep	IV
	190
	PluX22
	R2
	ČZ
LED	



Photomontage

Q4/2025		
7300071	DC	4/1
7310071	DCC	4/1

De zogenaamde duikbril of brilslang werd ontwikkeld en gebouwd bij CKD in Praag. De eerste prototypen van de diesellocomotief van de serie T 478.3 werden gebouwd in 1968. In totaal werden 408 van deze opvallende locomotieven gebouwd.

- ▶ Uitvoering met grijs frame en rood dak
- ▶ Fijn gedetailleerd model met veel afzonderlijk gemonteerde onderdelen

Diesellocomotief T 679.1



ČSD

Ep	IV
	202
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q4/2025		
7300061	DC	6/2
7310061	DCC	6/2

De ČSD ontving vanaf 1966 in totaal 599 locomotieven van de serie T 679, waarbij sommige locomotieven werden geproduceerd als breedspoorversie onder de aanduiding T 679.5. De locomotieven werden voornamelijk ingezet voor zware goederentreinen.

- ▶ Met kleine gele streepjes aan de voorkant van de locomotief
- ▶ Complete remluchtleidingen met volledig gevormde lucht tanks
- ▶ In digitale modus met afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen, cabineverlichting en machinekamer verlichting

Diesellocomotief 749 218-4



ČD

Ep	V
	190
	PluX22
	R2
	ČZ
LED	



Photomontage

Q2/2025		
7300054	DC	4/1
7310054	DCC	4/1

De serie 749 ontstond in de jaren 1990 door de series 751 en 752 om te bouwen met elektrische treinverwarmingsapparatuur zonder noemenswaardige wijzigingen aan de oorspronkelijke locomotief aan te brengen. De doorslaggevende factor hiervoor was het zuinigere gebruik van de Bartotka's voor korte treinen. Ze werden gebruikt voor zowel passagiers- als goederentreinen in Tsjechië.

- ▶ Uitvoering van de 3^e bouwserie met gekraalde zijwanden tot aan de dakrand
- ▶ In digitale modus met schakelbaar rangeerlicht en afzonderlijk schakelbaar kop- of sluitsein

Diesellocomotief 742 007-8



ČD

Ep	V-VI
	156
	PluX22
	R2
	ČZ
LED	



Photomontage



Q2/2025		
7300063	DC	4/1
7310063	DCC	4/1

- ▶ Uitvoering 1^e serie met gladde zijwand bestuurderscabine en glad dak bestuurderscabine
- ▶ Gemoderniseerde versie met beklede radiatorbox
- ▶ In digitale modus met schakelbaar rangeerlicht, afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting

Diesellocomotief 218 445-5



DB

Ep	IV
	189
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab

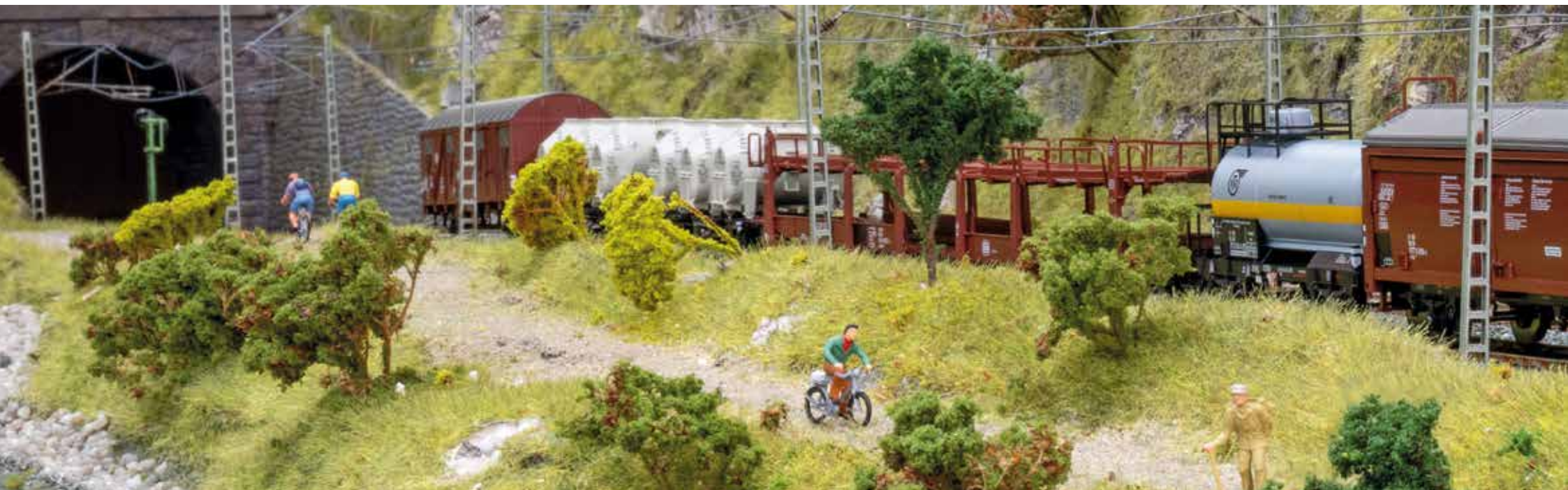


Photomontage

Q2/2025		
7300041	DC	4/1
7310041	DCC	4/1
7320041	AC	3/2

De belangrijkste vertegenwoordiger van de V-160 locomotiefamilie is de diesellocomotief serie 218. Na 12 voorseriemachines werden de serievoertuigen vanaf 1971 geleverd door de firma's Krupp, Henschel, Krauss-Maffei en MaK in vier licht verschillende bouwseries. De 140 km/u snelle en tot 2.800 pk sterke machines worden gebruikt in zowel personen- als goederentreindiensten en de 218-serie heeft in de loop der jaren verschillende kleurvarianten ondergaan. De eerste 218's werden geleverd in het gebruikelijke paarsrode kleurenschema voor diesellocomotieven. Vanaf 1975 bepaalden de kleuren oceaanblauw/beige het uiterlijk van de locomotieven.

- ▶ Draaistellen met Megi-rubbervering
- ▶ In digitale modus met afzonderlijk schakelbaar kop- of sluitlicht
- ▶ Model heeft voorbeeld echte lage wielflenzen



Diesellocomotief 335 230-9



DB

Ep	IV
	90
	R2
	LED



Photomontage

Q2/2025

7310030	DCC		1/1		
7320030	AC		1/1		

Voor het rangeren van passagiers- en goederenwagens in stations vertrouwden de Deutsche Bundesbahnen al vroeg op kleinere rangeerlocomotieven. Een verdere ontwikkeling van de Köf 11 met krachtverbrenging via cardanassen en extra asaandrijvingen werd in 1965 door Gmeinder gepresenteerd. Van deze versie, aanvankelijk aangeduid als Köf 12, werden 251 rangeerlocomotieven geleverd aan de Deutsche Bundesbahn als de serie 333. Vanaf het einde van de jaren 1980 werden de meeste locomotieven uitgerust met radiografische afstandsbediening om de personeelsbezetting te verminderen. Deze locomotieven werden aangeduid als serie 335. In de loop der tijd ondergingen de locomotieven een aantal kleurvarianties, waarbij Orient Red vanaf 1986 de standaardkleur werd.

- ▶ Met digitale rangeerkoppeling voor meer speelplezier
- ▶ Voorkant motor en versnellingsbakblok van gegoten zink, daardoor meer eigen gewicht en hoge trekkracht
- ▶ Voorbeeld echte licht- en geluidsfuncties kunnen worden geschakeld met een ingebouwde decoder



Diesellocomotief 108 001-9



DR

Ep	IV
	164
	PluX22
	R2
	LED



Q1/2025			
70817	DC		4/1
70818	DCC		4/1
78818	AC		2/1

In tegenstelling tot de serie 110 hebben de locomotieven van de serie 108 een keerkoppeling en een voor verbruik geoptimaliseerde motor met gereduceerd vermogen. In overeenstemming met het nieuwe doel als rangeerlocomotief kon ook de ketel worden weggelaten; in plaats daarvan werden extra radiategroepen en een voorverwarmer geïnstalleerd.

- ▶ **Vrijstaande, filigrane handrails**
- ▶ **In digitale modus met afzonderlijk schakelbaar kop- of sluitlicht**
- ▶ **Thuisbasis Rbd Halle, Bw Halle G**

Diesellocomotief 118 210-4



DR

Ep	IV
	224
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q2/2025			
7300060	DC		6/2
7310060	DCC		6/2
7320060	AC		4/2

De Bouwserie V 180 van de Deutschen Reichsbahn was de grootste diesellocomotief die in de DDR werd gebouwd. In eerste instantie werd hij gebouwd in een vierassige uitvoering met twee tweekassige draaistellen, later waren er ook zesassige varianten. Het lage asgewicht van 15,6 ton van de zesassige versie wordt vandaag de dag nog steeds beschouwd als een technisch hoogstandje, wat betekent dat deze locomotief ook universeel kan worden ingezet op zijlijnen. Hij heeft ook een licentie voor steile hellingen. Het resulterende mogelijke inzetgebied is uniek voor grote Duitse diesellocomotieven.

- ▶ **6-assige uitvoering met fijne wielstellen**
- ▶ **Met verticale handgrepen aan de voorkant**
- ▶ **In digitale modus met afzonderlijk schakelbare frontlampen of sluitseinen, cabineverlichting en machinekamerlichting**
- ▶ **Thuisbasis Rbd Erfurt, Bw Meiningen**

Dieseltreinstel 174 001-8 met bijwagen



DR

Ep	IV
	322
	PluX16 *
	R2
	LED



Photomontage

WAT ALS...?

Op de voorjaarsbeurs van Leipzig in 1982 stelde Waggonbau Studenka uit het voormalige Tsjecho-Slowakije naast andere railvoertuigen een M152-treinstel tentoon. De Deutsche Reichsbahn was al enige tijd op zoek naar een opvolger voor zijn BR 171/172 lichte treinstellen, dus besloot de DR dit treinstel te huren voor testdoeleinden en om de inzetbaarheid ervan te testen. Het kreeg het modelnummer 174. Het werd niet onmiddellijk door de DR gebruikt; pas enkele maanden later kon in de herfst van 1982 worden begonnen met testritten op zijlijnen in het gebied Halle/Magdeburg.

Op verzoek van de DR bestempelde de fabrikant in Ostrava het rijtuig als serie 174 001-8 in overeenstemming met de DR-normen. De meerkleurige beschildering werd voorlopig gehandhaafd. Het bijwagons dat iets later werd geleverd, was niet langer meerkleurig, maar alleen in effen rood geschilderd. Door een buitenlands handelstekort kon de DDR (DR) geen treinstellen meer in de ČSSR kopen en dus werden de gehuurde testvoertuigen in december 1983 teruggestuurd.

- ▶ Uitvoering in fictieve DR lak
- ▶ Afzonderlijk gemonteerde ruitenwissers
- ▶ Met bijgevoegde insteekonderdelen om de gesloten voorschort weer te geven

Q2/2025

7700013	DC	2/0
7710013	DCC	2/0

* In de digitale versie met ingebouwde decoder af werkt zonder PluX16-interface.

Diesellocomotief 234 304-4



DB AG

Ep	V
	237
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q2/2025			
7300059	DC		6/2
7310059	DCC		6/2
7320059	AC		4/2

De 234 304 was een eenling in de Ludmilla-familie. In 1994 werd hij proefgeschilderd in de toenmalige productkleuren van DB Regional Transport. De locomotiefbak werd geschilderd in mintturquoise met een brede decoratieve streep in pastelturquoise boven het locomotiefframe. Het dak, frame en onderstel werden grijsbruin geschilderd.

- ▶ Proeflakafwerking voor regionaal transport
- ▶ Operationele status: Vanaf 1994
- ▶ In digitale modus met schakelbaar rangeerlicht en afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen
- ▶ Geschikte locomotief voor de Halberstadt wagons, Art. Nr. 74807 tot 74810

Diesellocomotief V 300 005



SBW

Ep	VI
	237
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025			
7300058	DC		6/2
7310058	DCC		6/2
7320058	AC		4/2

Starkenberger Güterlogistik GmbH, gevestigd in Starkenberg, is een dienstverlener voor transporttaken in de spoorweglogistiek. Het beschikt over een vloot locomotieven en goederenwagons. De vloot omvat ook omgebouwde diesellocomotieven van de serie 232 met zescilinder Caterpillar-motoren van het type 3606.

- ▶ In digitale modus met schakelbaar rangeerlicht en afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen

Diesellocomotief BB 62405



SNCF

Ep	V
	143
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q1/2025		
7300006	DC	4/1
7310006	DCC	4/1

Diesellocomotief 68540



SNCF

Ep	IV-VI
	207
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q4/2025		
7300072	DC	6/2
7310072	DCC	6/2
7320072	AC	4/2

Begin jaren negentig had de SNCF voor de aanleg van nieuwe hogesnelheidslijnen dieselelektrische locomotieven nodig. Daarom werden 44 gebruikte 2400's gekocht van de Nederlandse Spoorwegen. Het koopcontract omvatte een revisie door de werkplaats in Tilburg. Het gebruik van twee locomotieven aan elk uiteinde van de treinen zorgde voor voldoende trek- en duwkracht om de hellingen op de nieuwe lijn af te leggen met het gewenste treingewicht. In het nummeringsysteem van de SNCF werden de 2400's ingedeeld in de nummerserie 60000-70000. De 62400's kregen al snel de bijnaam "Hollandaises" van de Franse spoorwegmensen.

- ▶ **Uitvoering met verbleekte verf**
- ▶ **Digitaal in bedrijf met schakelbaar rangeerlicht en afzonderlijk schakelbare front- of sluitseinen**

Tussen 1963 en 1968 werden 40 locomotieven van de Bouwserie A1A-A1A 68500 gebouwd voor zwaar passagiers- en goederenvervoer op de Franse Staatsspoorwegen (SNCF). Ze verschillen alleen qua motor van de serie A1A-A1A 68000. De motor is een minder krachtige AGO V 12 van SACM. De huidige locomotief met bedrijfsnummer 68540 werd in 1965 aan de SNCF geleverd. Hij werd gebouwd door CFAL (mechanisch gedeelte), CEM (elektrische uitrusting) en CCM (dieselmotor) als A1A-A1A 68039. In december 2002 werd de Sulzer-motor vervangen door een AGO V 12 en kreeg de locomotief het nieuwe bedrijfsnummer A1A-A1A 68540. In 2011 werd de locomotief overgenomen door de vereniging AAATV Centre NL en gerestaureerd in haar historische blauwe kleurstelling. In deze staat wordt de locomotief nog steeds gebruikt voor speciale treinen.

- ▶ **Uitvoering als museumlocomotief met verhoogde nummers**
- ▶ **Fijn gedetailleerde ventilatieroosters**
- ▶ **3-lichts frontsein**

Diesellocomotief M62 221



MAV

Ep	IV
	202
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q4/2025			
7300057	DC	6/2	
7310057	DCC		6/2

De geschiedenis van de M62, in Hongarije bekend als "Szergej", begon in 1965 met de levering van 's werelds eerste locomotief uit Lugansk (M62 001). Nog eens 288 locomotieven werden aan MAV geleverd, waarvan 15 breedspoorversies.

De locomotieven namen het zware goedertransport over en maakten zo een vroegtijdig einde aan de oudere types stoomlocomotieven. Sommige van de robuuste machines zijn vandaag de dag nog steeds in dienst.

- ▶ Complete remluchtleidingen met volledig gevormde luchtreservoirs
- ▶ In digitale modus met afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen, cabineverlichting en machinekamerverlichting

5-delige set: Goederentrein



MAV

Ep	IV
	658
	40196
	40183
	6560



E



Eas



Es



Gbgs



Uhk

Photomontage

Q3/2025
6600126

- ▶ Fijn gedetailleerde modellen met authentieke opschriften

Diesellocomotief 2419



NS

Ep	IV
	143
	PluX22
	R2
	NL

LED

Q3/2025		
7300065	DC	4/1
7310065	DCC	4/1
7320065	AC	2/2



Photomontage

De eerste locomotieven van de serie 2400 werden in 1954 in dienst gesteld bij de Nederlandse Spoorwegen. Naast enkele reizigerstreinen trokken ze voornamelijk goederentreinen en werden ze gebruikt voor rangeren. In 1981/1982 werden 19 locomotieven uitgerust met een A-frontsein om op de grensvakken met Duitsland te kunnen rijden.

- ▶ Uitvoering met A-frontsein
- ▶ In digitaal bedrijf met lichtfuncties gebaseerd op het Nederlandse model en rode knipperlichten

Diesellocomotief M62



PTKiGK

Ep	V-VI
	202
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

- ▶ Complete remluchtleidingen met volledig gevormde luchtreservoirs
- ▶ In digitale modus met bijzonder schakelbare koplampen of sluitseinen, cabineverlichting en machinekamerlichting

Q4/2025		
7300066	DC	6/2
7310066	DCC	6/2

Diesellocomotief 750 183-6



ŽSSK

Ep	VI
----	----

	190
--	-----

	PluX22
--	--------

	R2
--	----

	ZSSK
--	------

LED



Photomontage

Q1/2025

7300056	DC	4/1
---------	----	-----

7310056	DCC	4/1
---------	-----	-----

Begin jaren negentig was er een tekort aan geschikte locomotieven door de toename van het aantal reizigersrijtuigen met elektrische treinverwarming. Vanwege de positieve resultaten van het achteraf inbouwen in locomotieven van de serie 753 besloot CSD om alle diesellocomotieven die in het reizigersverkeer werden ingezet, uit te rusten met elektrische treinverwarming. "Duikbrillen van dit type werden ook in Slowakije gebruikt na de deling van het land. Om ze van de originele versie te onderscheiden, kregen ze de seriebenaming 750 met behoud van het serienummer.

- Gedoopt tot "Dášenka"
- Fijn gedetailleerd model met veel afzonderlijk aangebrachte insteekonderdelen



Photo: J. Streber



START

sets

z21 start digitale set: Diesellocomotief serie 221 met goederentrein



DB

Ep

IV

Inhoud:

- 1 diesellocomotief serie 221
- 1 open goederenwagon
- 1 rongenwagon
- 1 overdekte goederenwagon
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 adaptor

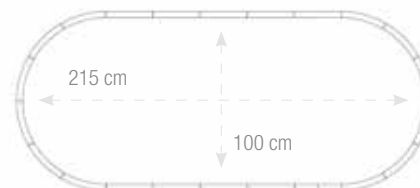
ROCO LINE spoor ovaal (met ballast):

- 12 gebogen sporen R2, 9 rechte sporen G1, 1 recht spoor G½,
- 1 opstelspoor (G½)

Benodigde ruimte: ca. 215 x 100 cm



Photomontage



Q4/2025

5110008

z21 start digitale set: Diesellocomotief serie 110 met goederentrein



DR

Ep IV

Inhoud:

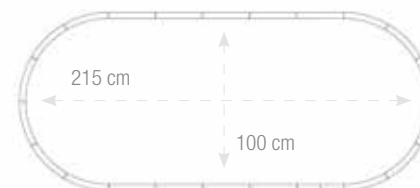
- 1 diesellocomotief serie 110
- 1 open goederenwagon
- 1 rongenwagon
- 1 overdekte goederenwagon
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 adaptor

ROCO LINE spoor ovaal (met ballast):

- 12 gebogen sporen R2, 9 rechte sporen G1, 1 recht spoor G½,
 - 1 opstelspoor (G½)
- Benodigde ruimte: ca. 215 x 100 cm



Photomontage





PASSAGIERS rijtuigen

4-delige set: Sneltrainwagons



ÖBB

Ep	VI
	1212
	40196
	40420



Bvmsz 186.0



Bpmz 294.2



Bpmz 294.2



Bpmz 294.2

Photomontage

Vanwege knelpunten in de ÖBB-vloot werden 30 IC-passagiersrijtuigen geleased van Deutsche Bahn AG, die voornamelijk op de Westbahn rijden, maar af en toe ook op andere trajecten. De IC-treinen worden voornamelijk getrokken door Taurus locomotieven, met speciale ÖBB woordmerklogo's die de speciale rijtuigen identificeren.

► Voormalige IC-rijtuigen van DB AG in dienst bij ÖBB

Q4/2025

6200187

1^e klas personenrijtuig



ČSD

Ep	IV
	282
	40196
	40420



Aa

Photomontage

Q4/2025

6200167

2^e klas personenrijtuig/bagage



ČSD

Ep	IV
	282
	40196
	40420



BDa

Photomontage

Q4/2025

6200168

► Art. Nr. 6200171: Gewijzigd bedrijfsnummer

2^e klas personenrijtuig



ČSD

Ep	IV
	282
	40196
	40420



Ba

Photomontage

Q4/2025

6200169

6200170

► Art. Nr. 6200170: Gewijzigd bedrijfsnummer

2^e klas personenrijtuig/bagage



ČSD

Ep	IV
	282
	40196
	40420



BDa

Photomontage

Q1/2025

6200171

2-delige set: Eurofima personenrijtuigen



ČD



Ep	VI
	606
	40196
	40420



Bmz



Bmz

Photomontage

Q3/2025

6200157

► Ideale aanvulling op de Eurofima set, Art. Nr. 6200002

4-delige set: Dubbeldeksrijtuigen



DSB

n:

Ep	VI
	1237
	PluX22
	LED



ABs



B



Bk



B

Photomontage

- Stuurstandrijtuig met digitaal schakelbare frontlichten, sluitseinen en grootlicht, cabineverlichting en weergave treinbestemming
- Stuurstandrijtuig met correcte ontwerpverschillen
- Type Bk wagen uitgerust met onderhoudsruimte
- Alle rijtuigen met perfect op het model afgestemde LED-interieurverlichting voor optimale verlichting
- Ideale aanvulling op de DSB Vectron uit het ROCO-assortiment

Q3/2025

6210147	DCC		
6220147	AC		

1^e/2^e klas sneltreinrijtuig



DB

Ep	IV
	244
	6560



ABüe 331

Photomontage

Q4/2025

6200158

► Voor het eerst in tijdperk IV beschrifting

2^e klas sneltreinrijtuig



DB

Ep	IV
	244
	6560



Büe 363

Photomontage

Q4/2025

6200159

2^e klas sneltreinrijtuig



DB

Ep	IV
	244
	6560



Büe 363

Photomontage

Q4/2025

6200160

Restauratierijtuig



DB

Ep	IV
	270
	6560



WRüg(e) 151

Photomontage

Q4/2025

6200161

Bagagewagen



DB

Ep	IV
	250
	6560



Düe 941

Photomontage

Q4/2025

6200162



1^e klas sneltreinrijtuig



DR

Ep	IV
	303
	40196
	40420



Ame

Photomontage

Q4/2025

6200114

▶ Aangepaste draaistellen van het type Görlitz V

1^e/2^e klas sneltreinrijtuig



DR

Ep	IV
	303
	40196
	40420



ABme

Photomontage

Q4/2025

6200115

▶ Aangepaste draaistellen van het type Görlitz V

2^e klas sneltreinrijtuig



DR

Ep	IV
	303
	40196
	40420



Bme

Photomontage

Q4/2025

6200116

6200117

▶ Art. Nr. 6200117: Gewijzigd bedrijfsnummer

▶ Aangepaste draaistellen van het type Görlitz V

2^e klas sneltreinrijtuig met bagageruimte



DR

Ep	IV
	303
	40196
	40420



BDmse

Photomontage

Q4/2025

6200118

▶ Met Draaistellen type GP-200



Restauratierijtuig



MITROPA/DR

Ep	IV
	303
	40196
	40420



WRme

Photomontage

Q4/2025

6200119

▶ Met Draaistellen type GP-200

n:

In de jaren 1950 bouwde Waggonbau Bautzen in opdracht van de DR een bagagewagen voor korte goederentreinen. In twee series werden meer dan 200 wagons aangeschaft. Als bijzonderheid hadden de wagons ingebouwde eindseinen waarvan de rode en witte oppervlakken konden worden bedekt met draaibare panelen.

Vanaf 1964 werden de rijtuigen ook gebruikt in passagierstreinen. Deze rijtuigen kregen de aanduiding D volgens het reizigersrijtuigschema. Vanaf 1977 werden de rijtuigen die uitsluitend als reizigersrijtuig werden gebruikt omgedoopt tot Daa.

Bagage wagen

Pwgs 88, DR





Photo: B. Schröder

In detail



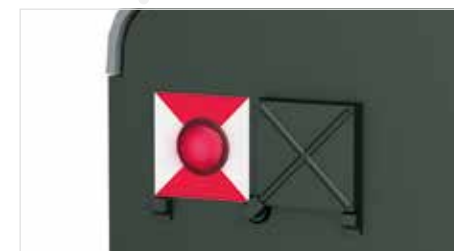
Deuren van de laadruimte kunnen in drie verschillende posities worden geplaatst



Ontwerp van de schoorsteen als bijzonder insteekbaar onderdeel



Vrijstaande handgrepen in fijn materiaaldikte



Achterlicht in de digitale versies schakelbaar



Bufferbalk kan volledig achteraf worden gemonteerd



Scharnierende afdekking voor achterlicht



Onderkant tot in detail gemodelleerd

Goederenwagon



DR

Ep	III
	103
	40178



Pwgs

Photomontage

- ▶ Dakpreekstoel met drie ramen
- ▶ Met treden onder de laadruimte deur
- ▶ In de DCC-versie met schakelbare binnenverlichting en treinverlichting achteraan

Q4/2025

6200175

6210175

DCC



Bagagewagen



DR

Ep	IV
	103
	40178



Daa

Photomontage

- ▶ Dakpreekstoel met twee ramen
- ▶ Zonder treden onder de laadruimte deur
- ▶ In de DCC-versie met schakelbare binnenverlichting en treinverlichting achteraan

Q4/2025

6200176

6210176

DCC



2-delige set 3: "IC 2310"



DB AG

Ep	VI
	606
	40196
	40420



Bpmmz 284



Bpmmz 284

Photomontage

Q2/2025

6200155

- ▶ Treinroute Frankfurt am Main-Westerland/Sylt of Dagebüll Mole
- ▶ Met afzonderlijk aangesloten WLAN-antennes
- ▶ Ideale aanvulling op de sets "IC 2310" Art. Nr. 6200019, 6200020

IC-stuurstandswagen



DB AG

Ep	VI
	303
	PluX22
	LED



Bpmbdzf 296.3

Photomontage

Q2/2025

6210156	DCC		
6220156	AC		

- ▶ Voor het eerst met drukdichte sledeovergang
- ▶ Versie na het eerste herontwerp uit 2002
- ▶ Voorbeeld gerecht zonder WLAN-antennes
- ▶ Vrijstaande replica van de fietsenrekken
- ▶ Uitgebreid, veelkleurig interieurdesign
- ▶ In digitale modus met uitschakelbaar grootlicht en cabine- en consoleverlichting

n:

3-delige set: "DB Systemtechnik"



DB AG

Ep	VI
	909
	40196
	40420



Bim 547.5



Dms 905

Photomontage



Bimz 259.9

Q1/2025

74013

2-delige set: Personenwagens



BTE

Ep	VI
	606
	40196
	40420



Bdomsb



WRm

Photomontage

Q1/2025

74027

2-delige set: Autotransportwagens



BTE

Ep	VI
	606
	40195



DDm



DDm

Photomontage

Q1/2025

77047

► Beide rijtuigen in verschillende kleuren

Munich-Nuremberg

Express

DB AG





Munich-Nuremberg Express is de naam van de regionale expreslijn München - Ingolstadt - Neurenberg. Met een snelheid tot 200 km/u zijn de treinen de snelste regionale treinen in Duitsland wat betreft hun maximumsnelheid en de enige RE-treinen die de volledige lengte van een nieuwe Duitse hogesnelheidslijn hebben gereden.

Tot 2021 bestond de vloot uit trek-duwtreinstellen getrokken door de serie 101. Tijdens de ochtend- en middagspits reed er ook een 10-wagen trein tussen München en Ingolstadt, elk met een serie 101 voor en achter.

In totaal werden 26 IC-wagens, waaronder drie stuurrijtuigen, omgebouwd in het depot in Neumünster. De dienstrijuigen zijn gebaseerd op een rijtuig van het type Bvmsz. Deze rijtuigen werden omgedoopt tot ABvmsz en waren in eerste instantie voorzien van 12 1^e klas zitplaatsen, die later werden gewijzigd in 16. Alleen de bekleding werd roze. Een set bestaat meestal uit zes rijtuigen. Alle rijtuigen zijn printergeschikt en overgeschilderd in de DB Regio kleuren.

Elektrische locomotief 101 139-4



DB AG

Ep	VI
	220
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Q2/2025				
7500112	DC		4/1	
7510112	DCC		4/1	
7520112	AC		3/1	

De serie 101 is een elektrische hogesnelheidslocomotief van Deutsche Bahn. Hij haalt een maximumsnelheid van 220 km/u en een continu vermogen van 6.400 kW. Hij wordt gebruikt voor IC/EC-voer. Eind 1999 waren in totaal 145 van deze locomotieven, die besteld waren om de serie 103 te vervangen, in dienst gesteld.

- ▶ Vrijstaand stuur en ruitenwissers, gedeeltelijk van metaal
- ▶ In digitaal bedrijf met schakelbaar grootlicht en afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen en cabineverlichting

RE-stuurstandswagen



DB AG

Ep	VI
	303
	PluX22
	LED



Photomontage

Q2/2025			
6210098	DCC		
6220098	AC		

- ▶ Voor het eerst met drukdichte sledeovergang
- ▶ Interieur aangepast aan het voorbeeld
- ▶ Munich-Nuremberg-Express lakwerk
- ▶ Voorbeeld gerecht zonder WLAN-antennes
- ▶ Vrijstaande replica van de fietsenrekken
- ▶ Uitgewerkt, veelkleurig interieur
- ▶ Digitale bediening met schakelbaar grootlicht en cabine- en consoleverlichting



3-delige set 1: Munich-Nuremberg-Express



DB AG

Ep	VI
	909
	40196
	40420



ABvmsz



Bpmz

Photomontage



Bpmz

Q2/2025

6200096

- ▶ Alle wagons in operationele staat vanaf 2015
- ▶ Voor het eerst in verkeersrode DB Regio-kleuren
- ▶ Ideale aanvulling voor alle modellen uit de serie 101

2-delige set 2: Munich-Nuremberg-Express



DB AG

Ep	VI
	606
	40196
	40420



Bpmz



Bpmz

Photomontage

Q2/2025

6200097

3-delige set: Dubbeldekkersrijtuigen



DB AG

Ep	VI
	929
	PluX22
	LED



DBpbzfa



DABdpza

Photomontage



DBpza

Q2/2025

6210144	DCC		
6220144	AC		

- ▶ Uitvoering als Express Munich-Salzburg
- ▶ Stuurstandrijtuig met digitaal schakelbare koplampen, sluitseinen en grootlicht, cabineverlichting en weergave treinbestemming
- ▶ Alle wagons met LED-binnenverlichting perfect afgestemd op het model voor optimale verlichting



Photo: R. Auenweck

2-delige set: Dubbeldekkersrijtuigen



DB AG

Ep	VI
	616



DBpza



DBpza

Photomontage

► Alle wagons met LED-binnenverlichting perfect afgestemd op het model voor optimale verlichting

Q3/2025

6200145 DC

6220145 AC

2^e klas dubbeldekkersrijtuigen



DB AG

Ep	VI
	308



DBpza

Photomontage



► Wagon met LED binnenverlichting perfect afgestemd op het model voor optimale verlichting
 ► Ideale aanvulling op de sets Art. Nr. 6210144, 6200145

Q3/2025

6200146 DC

6220146 AC

Holiday express

AKE-Rheingold

Het begin van AKE-Eisenbahntouristik vanaf 1988 was de organisatie van speciale reizen met railbussen en stoomlocomotiefreinen in de Eifel. Dankzij een samenwerking met DB Historische Verkehre kon het reisprogramma ook landelijk groeien onder het motto "Vakantie vanaf het begin". Vanaf 2005 bouwde de AKE daarom geleidelijk een eigen wagenpark op. Op twee uitzonderingen na waren dit TEE-rijtuigen gebouwd tussen 1962 en 1974, die ook werden gebruikt in de TEE "Rheingold". Ze kregen hun oorspronkelijke lak terug in beige/paarsrood met een zwartgrijze schort, terwijl het interieur nog gedeeltelijk de oorspronkelijke staat weerspiegelt, afhankelijk van de mate van modernisering.

In de loop der jaren is de vloot uitgegroeid tot meer dan 20 hoogwaardige passagiersrijtuigen, die samen de historische "AKE-Rheingold" vormen. Deze brengt gasten op eendaagse of meerdaagse reizen naar hun bestemmingen in Duitsland, Denemarken, Oostenrijk, Noord-Italië en Zwitserland in comfort en met eerste klas service. In de restauratierijtuigen wordt vers gekookt en daarom zijn de twee WRmz135's in het treinstel altijd aan elkaar gekoppeld aan de keukenzijde.

In nauwe samenwerking met AKE-Eisenbahntouristik wordt dit jaar een selectie van de verschillende voertuigen uit de bestaande vloot uitgebracht als een eenmalige speciale serie. De coupérijtuigen in de sets vormen een representatieve dwarsdoorsnede van alle varianten van de AKE-Rheingold. Er is tot in het kleinste detail rekening gehouden met verschillen in lak en belettering die op het eerste gezicht nauwelijks herkenbaar zijn.

Met het bijrijtuig 62 00 126 kan de trein worden uitgebreid tot de 13 tot 14 rijtuigen die gebruikelijk zijn op AKE-ritten. Het observatierijtuig werd in de zomer van 2021 zwaar beschadigd tijdens de overstromingsramp in het dal van de Ahr en de Kyll. Een fundamentele reparatie was nog niet mogelijk, zodat de Admh 101 in de set 62 00 120 grotendeels overeenkomt met de toestand uit 2020.





Photo: R. Auenweck

Elektrische locomotief 103 113-7



DB

Ep	VI
	224
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab



Photomontage

- ▶ Locomotief van het DB Museum Koblenz in de huidige staat
- ▶ In digitale modus met afzonderlijk schakelbare koplampen of sluitseinen, cabineverlichting en machinekamerlichting
- ▶ Locomotief passend bij de AKE-Rheingold, Art. Nr. 6200120, 6200121, 6200122, 6200126

Q4/2025			
7500134	DC	6/2	
7510134	DCC		6/2
7520134	AC		4/2

1^e klas sneltreinrijtuig "Rheingold"



AKE

Ep	VI
	303
	40196
	40420



Avmz 111.5

Photomontage

- ▶ Extra rijtuigen voor de "AKE-Rheingold"
- ▶ Mogelijkheid voor voorbeeld echte versterking tot 13 tot 14 wagons
- ▶ Compartimentrijtuig 19-90 255, gebouwd in 1973 als 19-70 158, eigendom van NS van 2001 tot 2011
- ▶ Exacte replica's van de verschillende raamfolies

Q4/2025
6200126

3-delige set 1: "Rheingold"



AKE

Ep	VI
	922
	40196
	40420



ADmh 101



WRmz 135.0



Avmz 111.0

Photomontage

- ▶ Observatierijtuig 81-90 004 in de staat van 2020
- ▶ Restauratierijtuig 88-95 001, voorbeeld uit 1969 (ex 88-94 304)
- ▶ Compartimentrijtuig 19-94 005, origineel Rheingold rijtuig uit 1962 met rond dak
- ▶ Exacte replica's van de verschillende raamfolies

Q4/2025

6200120

3-delige set 2: "Rheingold"



AKE

Ep	VI
	922
	40196
	40420



W/Rmz 135.0



A/pmz 121.1



A/vmz 111.0

Photomontage

- ▶ Restauratierijtuig 88-94 306, voorbeeld uit 1969
- ▶ Grote-capaciteitsrijtuig 18-95 001, het enige overgebleven Apümz 121 in Duitsland
- ▶ Compartimentrijtuig 19-94 049 uit de serie replica's uit 1967 met schuin dak
- ▶ Exacte replica's van de verschillende raamfolies

Q4/2025

6200121

3-delige set 3: "Rheingold"



AKE

Ep	VI
	909
	40196
	40420



Avmz 111.5



ARkimbz 262.7



Avmz 111.0

Photomontage

Q4/2025

6200122

- ▶ Compartimentrijtuig 19-90 251, gebouwd in 1973 als 19-70 164 met draaibare schuifdeuren, gebruikt in TEE Rheingold'83
- ▶ Bistrorijtuig 85-91 712, gebouwd in 1971 als Pop-ABüm 225 31-70 149
- ▶ Compartimentrijtuig 19-94 040 uit de serie replica's 1965 met rond dak, vanaf 2003 ingezet op de ALEX in Beieren
- ▶ Exacte replica's van de verschillende raamfolies

3-delige set: "Blokkendoos" personenrijtuigen



NS

Ep	III
	684
	40196
	40360



AB



B



B

Photomontage

De elektrische "Blokkendoos" treinstellen reden tot 1958. Vanaf ongeveer 1956 werden veel rijtuigen omgebouwd tot normale reizigersrijtuigen en blauw geschilderd. Ze werden in de spits gebruikt als opvoerrijtuigen. De laatste rijtuigen werden in 1973 buiten dienst gesteld.

Q4/2025

6200054

3-delige set: Sneltrainrijtuigen



PKP

Ep	III
	701
	40196
	6561
	6445
	40360



Bhxx



Chxz

Photomontage



Chxz

Q3/2025

6200112

2^e klas personenwag



PKP

Ep	IV
	241
	6560



Bhixt

Photomontage

► Passend bij de set reizigersrijtuigen Art. Nr. 6200058

Q3/2025

6200113

Goederentrein bagagewagen



PKP

Ep	IV
	118
	6560
	40361



F

Photomontage

Q1/2025

6200101

De Pwgs 41 bagagerijtuigen werden in de jaren '40 door de DRB gebouwd. Ze waren gebaseerd op ontwerpprincipes van de bagagerijtuigbouw voor passagierstreinen. De wagons die na de Tweede Wereldoorlog bij de Poolse Staatsspoorwegen bleven, werden zowel in reizigers- als goederentreinen gebruikt.

- ▶ **Fijn gedetailleerd model met afzonderlijk aangebrachte insteekonderdelen**
- ▶ **Trappen aan de deuren van de bagageruimte in originele breedte**
- ▶ **Uitvoering met dakpreekstoel**
- ▶ **Schuifdeuren kunnen naar wens in drie posities worden gemonteerd (gesloten, halfopen, open)**

Restauratierijtuig



PKP
WARS

Ep	IV
	270
	6560



Jhx

Photomontage

Q4/2025

6200125



GOEDEREN wagons



Photo: B. Pintarich

Spoorweg postrijtuig

Post-m(o), ÖBB

Simmering-Graz-Pauker Werke bouwde vierassige spoorwegpostrijtuigen voor de Oostenrijkse postadministratie in verschillende bouwseries. Qua vormgeving kwamen ze overeen met de Eurofima-wagens. De wagenbak en de binneninrichting werden aangepast aan de behoeften van de spoorwegpostdienst. De post werd in de trein gesorteerd. De wagons werden gebruikt in reizigers-, express- en sneltreinen.

In detail



Vrijstaande handrails op de wagon



Interieur van de postrijtuig



Uitrusting van de draaistellen afhankelijk van het type



Bufferbalk kan volledig achteraf worden gemonteerd



Uitgebreide replica van de onderkant

2-delige set: Spoorwegpostrijtuig



ÖBB

Ep	V
↔	606



Post-m

Photomontage

- ▶ Uitvoering van de 3e bouwserie
- ▶ Lak op comfortniveau (K-Design)
- ▶ Uitvoering ontworpen, voorbeeld gerechte wagonbodem
- ▶ Draaistellen met magnetische railremmen
- ▶ In de DCC-versie met schakelbare binnenverlichting

Q4/2025

6200188

6210188

DCC



2-delige set: Open goederenwagens



ÖBB

Ep	IV
----	----

	232
--	-----

	6560
--	------



E

Photomontage

Q1/2025

6600123

► Een wagon met een filigraan remhuisje

2-delige set: Zwenkrongenwagens



ÖBB

Ep	IV
----	----

	320
--	-----

	40196
--	-------



Ks

Photomontage

Q1/2025

6600120

► Beladen met kabelhaspels

3-delige set: Koelwagens



ÖBB

Ep	IV
----	----

	402
--	-----

	40183
--	-------



lcrs-v

Photomontage

Q2/2025

6600140

► Ideale aanvulling voor alle ÖBB Era IV locomotieven

2-delige set: Ketelwagens



ÖMV/ÖBB

Ep	IV
----	----

	284
--	-----

	40183
--	-------



Photomontage

Q3/2025

6600163

3-delige set: Open goederenwagens



RCW

Ep	VI
	543
	40196



Eanos



Photomontage

Q2/2025

6600121

2-delige set: Telescopische schuifwagens



RCW

Ep	VI
	276
	40196



Shimmns



Photomontage

Q2/2025

6600132

Draagwagen T3



ÖBB

Ep	V
	211
	40179



Sdgmns

Photomontage

Q2/2025

67598

Schuifwandenwagen



RCW

Ep	VI
	267
	40196



Habbiins

Photomontage

Q3/2025

6600164

3-delige set: Goederentrein



SNCB

Ep	III
	317
	6560
	6563

Q3/2025

6600079



Photomontage

- ▶ Overdekte goederenwagen met beweegbare schuifdeuren
- ▶ Met toestemming van NMBS-SNCB Train World Heritage

2-delige set: Zwaar transportwagens



SNCB

Ep	V-VI
	276
	40196

Q3/2025

76338



Shimmns

Photomontage

- ▶ Nieuwe bedrijfsnummers
- ▶ Met toestemming van NMBS-SNCB Train World Heritage

2-delige set: Schuifwandenwagens



SBB CARGO

Ep	VI
	356
	40196

Q1/2025

6600110



Hbbillns

Photomontage

- ▶ Vrijstaande handrails aan de voorkant
- ▶ Eén wagon met "Cargo Domizil" erop gedrukt

3-delige set: Ketelwagens



WASCOSA

Ep	V-VI
	585
	40179



Uacns



Photomontage

Q2/2025

6600143

► Wagens in twee verschillende tinten grijs

2-delige set: Silowagens



JURA CEMENT/WASCOSA

Ep	VI
	311
	40179



Uacns



Photomontage

Q4/2025

6600191

2-delige set: Silowagens



HOLCIM

Ep	VI
	311
	40179



Uacns



Photomontage

Q4/2025

6600192

Containerwagen



SBB CARGO

Ep	VI
	226
	40196



Sgnss

Photomontage

Q2/2025

6600122

- ▶ Beide wissellaadbakken anders bedrukt, logo op verschillende posities
- ▶ Een wissellaadbak met gekleurde reclame op de voorkant

Dubbele containerwagen T3000e



HUPAC

Ep	V-VI
	393
	40178



Sdggmrs 738/T3000e

Photomontage

Q1/2025

6600113

- ▶ Wagons van metaalspuitgietwerk
- ▶ Beladen met een vrachtwagentrailer en twee wissellaadbakken van expeditiebedrijf Transco

Dubbele containerwagen T3000e



HUPAC

Ep	VI
	393
	40178



Sdggmrs/T3000e

Photomontage

Q3/2025

6600137

- ▶ Wagon van metaalspuitgietwerk
- ▶ Beladen met twee 45-voets wissellaadbakken van het transportbedrijf Alberti e Santi

Open goederenwagon



ČSD

Ep	IV
	116
	6560



Vt

Photomontage

Q1/2025

6600118

► Model met buiten liggende langsligger en breed draaistel

Schuifwandenwagon



ČD CARGO

Ep	VI
	267
	40196



Habbillnss

Photomontage

Q3/2025

6600167

3-delige set: Silowagens



ČSD

Ep	IV
	498
	40196



Raj

Photomontage

Q3/2025

6600177

► Modellen volledig uitgerust

► Geschikt voor bloktrein

Rongenwagen



ČD CARGO

Ep	V-VI
	229
	40179



Res

Photomontage

Q4/2025

6600183

► Beladen met draadhaspels

► Afneembare zijwanden

3-delige set: Silowagens



ČD

Ep	VI
	498
	40196



Uacs

Photomontage

Q3/2025

6600180

► Modellen volledig uitgerust

► Geschikt voor bloktrein

n:

Na de Tweede Wereldoorlog moesten de Tsjechoslowaakse Staatsspoorwegen hun vloot van begeleidingswagens voor goederentreinen moderniseren. Alle goederentreinen werden begeleid door een treinmanager en ander treinpersoneel, zodat het gebruik van goederentreinbegeleidingsrijtuigen noodzakelijk was. Omdat er een tekort was aan oudere goederentreinbegeleidingsrijtuigen, moest er een nieuw begeleidingsrijtuig voor goederentreinen worden gebouwd, dat later ook voor reizigerstreinen kon worden gebruikt. Het ontwerp van de Ds begeleidingswagen was gebaseerd op het ontwerp van de overdekte goederenwagen van het type Ztr. Een aangepaste wagenbak werd gebouwd op hetzelfde onderstel. De eerste serie van deze goederenwagens werd geleverd door de wagonfabriek in Česká Lípa in de jaren 1948-1950. De volgende serie werd door dezelfde fabrikant gebouwd tussen 1955 en 1957.

De goederenrijtuigen waren uitgerust met faciliteiten voor het treinpersoneel, waaronder een werkplek voor de treinmanager en een toilet. Oorspronkelijk was het rijtuig uitgerust met hogedrukstoomverwarming voor gebruik met stoomlocomotieven. In de jaren 1970, toen het gebruik van stoomlocomotieven werd afgebouwd, werden de rijtuigen geleidelijk uitgerust met kachels op vaste brandstof. Hierdoor kregen ze de serie Ds-k. Na 1983 werd het type Ds/Ds-k gewijzigd in Daa/Daa-k. Als onderdeel van de installatie van kachels op vaste brandstof werd in de meeste gevallen een raam gesloten. In de loop van de exploitatie werden nog meer wijzigingen aangebracht, waarvan de bekleding van extra rijtuigramen de meest zichtbare was.

Een beperkt aantal begeleidingswagens is nog steeds in dienst in Tsjechië en Slowakije, hoewel hun belang aanzienlijk is afgenomen gezien de veranderde aard van het hedendaagse goederenvervoer per spoor. De basiskleur van deze begeleidingswagens was groen voor het grootste deel van hun levensduur, maar onlangs werden sommige begeleidingswagens van CD Cargo blauw geschilderd om ze aan te passen aan de bedrijfskleuren.



Goederentrein begeleidingswagon

Daa-k, ČSD/ČD



NEODRÁŽET
NESPOUŠTĚT
POVOLENÉ ZATÍŽENÍ
JEN: 3 000Kg

NEJVĚTŠÍ
RYCHLOST
80 km/h

 Cargo

SOKV : Č. Budějovice
PJ : Č. Budějovice
PP : Protivín
DOM. ST. : Blatná

UI

21 54

Goederentreinbegeleidingswagon



ČSD

Ep	IV
	122
	40178
	40361



Ds-k

Photomontage

Q4/2025

6200141

- ▶ Variant met open balkon
- ▶ Dakuitvoering met schoorsteen

n:

Goederentreinbegeleidingswagon



ČD

Ep	V
	122
	40178
	40361



Daa-k

Photomontage

Q4/2025

6200142

- ▶ Variant met open balkon
- ▶ Dakuitvoering met schoorsteen

n:

In detail



Meerdelige replica van de open haard



Apart bevestigde handgrepen en grendels op de deur



Bijzonderheid: de erkers



Uitgebreide realisatie van het bordes



Meerdelige replica van de vloer van het wagon



Uitgebreide gravure van de aspotten

Rongenwagen



DB

Ep	III
	229
	40183



SSImas 53

Photomontage

Q4/2025

6600189

2-delige set: Schuifwandenwagens



DB

Ep	IV
	356
	40196



Hbbis

Photomontage

Q1/2025

6600111

2-delige set: Zwenkdakwagens



DB

Ep	IV
	222
	40196



Tdgs



Photomontage

Q2/2025

6600124

3-delige set: Ketelwagens



VTG/DB

Ep	IV
	426
	40183



Photomontage

Q3/2025

6600162

► Alle wagens met verschillende opschriften

Rongenwaggen



DB

Ep	IV
	229
	40183



Rs 680

Photomontage

Q4/2025

6600188

3-delige set: Open goederenwagons



DR

Ep	III
	342
	40183



Ommu



Photomontage

Q1/2025

6600115

2-delige set: Zwenkdakwagons



DR

Ep	IV
	438
	40196



Tads-y

Photomontage

Q1/2025

6600125

► Gelabeld "Getreide" (Graan)

3-delige set: Open goederenwagons



DR

Ep	IV
	323
	6560



El-u (Omu)



Q2/2025

6600146

► Een wagon met rembordjes

2-delige set: Ketelwagens



DR

Ep	IV
	292
	40196



Photomontage

Q3/2025

6600199

2-delige set: Open goederenwagens



DR

Ep	IV
	232
	6560



El-u

Photomontage

Q4/2025

6600194

Rongenwagen



DR

Ep	IV
	160
	40196



Ks

Photomontage

► Geladen met twee containers van transportbedrijf DSR

Q2/2025

6600138

3-delige set: Open goederenwagens



DB AG

Ep	V-VI
	483
	40183



Ealos-t



Photomontage



► Met apart bijgeleverde riemspanners en haken

Q2/2025

6600131

3-delige set: Zelflossers



DB AG

Ep	VI
	432
	40183



Falns



Photomontage



► Voor het eerst in verkeersrood

Q2/2025

6600135

4-delige set: Vuilniswagens



DB AG

Ep	VI
	536
	40183



Fans 128



Photomontage

► Drie verschillende logo's
► Eén wagon met handremwiel

Q3/2025

6600202

3-delige set: Zwenkdakwagens



DB AG

Ep	VI
	747
	40196



Tadgs 959



Photomontage



Q3/2025

6600153

- ▶ Met verschillende logo's, kleuren en opschriften
- ▶ Voor vochtgevoelige bulkgoederen, zoals graan

3-delige set: Schuifzeilwagens



DB AG

Ep	VI
	687
	40196



Rilns



Photomontage

Q3/2025

6600156

2-delige set: Ketelwagens



ONRAIL

Ep	VI
	390
	40179



Zans



Photomontage

Q2/2025

6600147

- ▶ Fijn, vrijstaand stuur
- ▶ Filigraan box in opengewerkt design

Schuifwandenwagen



TRANSWAGGON

Ep	VI
----	----

	267
--	-----

	40196
--	-------



Habbiins

Photomontage

Q3/2025

6600166

► Uitvoering in beurskleur, omdat het voertuig ook lange tijd werd gebruikt

Rongenwagen



PRESS

Ep	VI
----	----

	229
--	-----

	40179
--	-------



Res

Photomontage

Q4/2025

6600182

Dubbele containerwagen T3000e



VTG

Ep	VI
----	----

	393
--	-----

	40178
--	-------



Sdggmrs 738/T3000e

Photomontage

Q1/2025

6600117

► Wagon van metaalspuitgietwerk
► Laden met twee Raben-vrachtwagentrailers

Dubbele containerwagen T3000e



TX LOGISTIK

Ep	VI
	393
	40178



Sdggmrs 738/T3000e

Photomontage

Q3/2025

6600170

- ▶ Wagon van metaalspuitgietwerk
- ▶ Beladen met twee vrachtwagenopleggers van expeditiebedrijf GATT

Draagwagen T5



WASCOSA

Ep	VI
	230
	40178



Sdgnss/T5

Photomontage

Q4/2025

6600179

- ▶ Wagon van metaalspuitgietwerk
- ▶ Model volledig uitgerust af fabriek

2-delige set: Zwenkrongenwagens



SNCF

Ep	IV
	320
	40196



Ks

Photomontage

Q1/2025

6600119

- ▶ Geladen met kabelhaspels

3-delige set: Open goederenwagens



SNCF

Ep	III
	342
	40183



Tow

Photomontage

Q1/2025

6600141

- ▶ Versie met houten deuren

3-delige set: Schuifwandwagens



SNCF

Ep	IV
	342
	40183



Tms



Photomontage

Q3/2025

6600173

2-delige set: Schuifzeilwagens



SNCF

Ep	IV-V
	458
	40196



Rlms



Photomontage

Q3/2025

6600161

► Voor het eerst met oranje dekzeil

Rongenwagen



SNCF

Ep	V-VI
	229
	40179



Res

Photomontage

► Beladen met draadspoelen

Q4/2025

6600184

3-delige set: Open goederenwagens



SNCF

Ep	V-VI
	483
	40183



Fas



Photomontage

Q3/2025

6600203

2-delige set: Zwenkrongenwagens



MAV

Ep	IV
≡	320
⌋	40196



Ks



Photomontage

Q1/2025

6600076

► Beladen met containers van MAV

Schuifwandwagens



MAV

Ep	V
≡	178
⌋	40196



Hbbilns

Photomontage

Q1/2025

6600107

3-delige set: Open goederenwagens



FS

Ep	II-III
≡	236
⌋	6560



L



Photomontage

Q1/2025

6600088

Rongenwagens



FS

Ep	IV
≡	229
⌋	40183



Rs

Photomontage

Q4/2025

6600190

Rongenwagens



FS

Ep	V-VI
≡	229
⌋	40179



Res

Photomontage

Q4/2025

6600185

Open goederenwagon



FS

Ep	V-VI
≡	161
⌋	40183



Ealos-t

Photomontage

Q2/2025

6600130

► Met apart bijgeleverde riemspanners en haken

Dubbele containerwagen T3000e



CFL CARGO

Ep	VI
	393
	40178



Sdggmrss/T3000e

Photomontage

- ▶ Wagon van metaalspuitgietwerk
- ▶ Geladen met twee vrachtwagentrailers van transportbedrijf Mars Logistics

Q1/2025

6600005

2-delige set: Gedekte goederenwagens



NS

Ep	IV
	244
	6560



Gs

Photomontage

- ▶ Met beweegbare laaddeuren en laadruimte-uitrusting

Q2/2025

6600151

Rongenwagen



NS

Ep	IV
	160
	40196



Kbs

Photomontage

- ▶ Geladen met twee 20' containers van het transportbedrijf KNSM

Q2/2025

6600152

2-delige set: Open goederenwagens



PKP

Ep	III
	240
	6560



Wdtt

Photomontage

- ▶ Een wagon met remmersbordes

Q2/2025

6600150

Rongenwagen



PKP

Ep	III
	132
	6560



Pdk 31

Photomontage

Q2/2025

6600148

Ketelwagen



PKP

Ep	III
	146
	40196



RRh

Photomontage

Q3/2025

6600174

► Met opschrift "Oswiecim"

Lage wagen



PKP

Ep	IV
	139
	6560



Kbkm

Photomontage

Q3/2025

6600149

2-delige set: Open goederenwagens



PKP

Ep	IV
	322
	40196



Eaos

Photomontage

Q3/2025

6600171

Dekselwagen



PKP

Ep	IV
	101
	6560



Tk

Photomontage

Q3/2025

6600175

3-delige set: Zelflossers



PKP

Ep	V-VI
	432
	40183



Falns

Photomontage

Q2/2025

6600136

3-delige set: Zelflossers



PTKiGK

Ep	V-VI
	495
	40196



Fads

Photomontage

Q4/2025

6600195

2-delige set: Ketelwagens



SJ

Ep	IV
	214
	40183



Photomontage

Q4/2025

6600193

2-delige set: Schuifwandwagens



GREEN CARGO

Ep	VI
	350
	40196



Hbillns-v

Photomontage

Q1/2025

6600114

Schuifwandwagen



GREEN CARGO

Ep	VI
	267
	40196



Habbins

Photomontage

Q3/2025

6600200

► Met "Stora Enso"-logo

3-delige set: Zwenkdakwagens



DUSLO

Ep	VI
	333
	40196



Tdns

Photomontage

Q2/2025

6600134

2-delige set: Rongenwagens



ŽSKK CARGO

Ep	VI
	458
	40179



Res

Photomontage

Q4/2025

6600186

Goederentreinbegeleidingswagon



ŽSKK CARGO

Ep	VI
	122
	40178
	40361



Daa-k

Photomontage

Q3/2025

6200177

► Variant met open balkon

n:



SMAL

spoor

Photo: J. Kaufmann

Elektrische locomotief 1099.001-8



ÖBB

Ep	IV
	127
	Next18
	261 mm
	LED



Photomontage

Tussen 1911 en 1914 werden 16 locomotieven van dit type, speciaal ontworpen voor de spoorlijn naar Mariazell, aangeschaft door de voormalige Niederösterreichische Staatsbahnen. Tussen 1959 en 1962 werden de locomotieven gemoderniseerd met behoud van de oorspronkelijke draaistellen en vooral uitgerust met nieuwe locomotiefhuizen en een nieuwe stroomafnemer. De locomotieven haalden een maximumsnelheid van 50 km/u en hadden een vermogen van 405 kW. Dertien van de locomotieven werden officieel vernoemd naar gemeenten aan de Mariazell-spoorlijn en werden versierd met hun wapenschilden.

- ▶ **Afzonderlijk gemonteerde ruitenwissers**
- ▶ **Met wapenschild "St. Pölten"**
- ▶ **In digitale modus met schakelbare cabineverlichting**

Q3/2025				
7540004	DC	6/0		
7550004	DCC	6/0		

3-delige set: Passagierswagons



ÖBB

Ep	IV-V
	465



B4ip/s



B4ip/s

Photomontage



B4ip/s

Q1/2025
6240004

- ▶ **Passend bij de elektrische locomotief 1099.01, Art. Nr. 7540004, 7550004**
- ▶ **Een wagon voor het eerst als gedeclassificeerde 1^o/2^e klasse wagon in het ROCO-assortiment**

Diesellocomotief 2095.11



ÖBB

Ep	IV
	120
	PluX22
	200 mm
	LED



Photomontage

Q3/2025			
7540005	DC	4/1	
7550005	DCC		4/1

De vanaf 1958 aangeschafte locomotieven van de serie 2095 vormden decennialang de ruggengraat van de ÖBB op de door diesel aangedreven smalspoorlijnen. Ze werden ingezet voor personen- en goederenvervoer, vooral voor het vervoer van rollend materieel/wagons.

De 2095's werden gebruikt op de smalspoorlijnen van de Ybbstalbahn, de Bregenzerwaldbahn, de Krimmlerbahn, de Waldviertelbahn en op de zogenaamde "Krumpe". Deze laatste was de nu in onbruik geraakte lokale spoorweg van Ober-Grafendorf naar Gresten.

- ▶ **Fijnste details: vrijstaande handrails, fraaie lampringen en een opengewerkt ventilatierooster op het dak**
- ▶ **Model met verhoogde sierlijsten**
- ▶ **In digitale modus met schakelbare grootlicht- en rangeerverlichting en cabineverlichting**

Diesellocomotief Vs 73



PLB

Ep	VI
	120
	PluX22
	200 mm
	LED



Photomontage

Q3/2025			
7540006	DC	4/1	
7550006	DCC		4/1

De vanaf 1958 aangeschafte locomotieven van de serie 2095 vormden decennialang de ruggengraat van de door diesel aangedreven smalspoorlijnen van de ÖBB. Op 1 juli 2008 nam de deelstaat Salzburg de Pinzgauer Lokalbahn over van de ÖBB en daarmee ook enkele van de 600 pk en 60 km/u locomotieven. De Vs 73 wordt sinds maart 2021 verhuurd aan de ZillertalBahn.

- ▶ **Actuele bedrijfstoestand in robijnrode kleurstelling**
- ▶ **Met wapenschild "Neukirchen am Großvenediger"**
- ▶ **Digitaal met schakelbare grootlicht- en rangeerverlichting en cabineverlichting**

2-delige set: Passagierswagons



ZILLERTALBAHN

Ep	VI
⇄	184



Photomontage

Q3/2025

6240003

- ▶ **Huidige bedrijfsstatus**
- ▶ **Alle wagons met Webasto verwarming, volledige ramen en WC**

2-delige set: Open goederenwagons



ÖBB

Ep	IV
⇄	256



OOm/s

Photomontage

Q2/2025

6640004

Art. Nr.	Pagina	5110009	133	6200124	18	6210098	148	6600131	179	6600188	177
67598	167	5500003	79	6200125	160	6210144	150	6600132	167	6600189	176
70073	116	5510003	79	6200126	154	6210147	137	6600134	187	6600190	184
70074	116	5520003	79	6200127	46	6210148	103	6600135	179	6600191	169
70077	10	6200040	16	6200128	47	6210156	144	6600136	186	6600192	169
70078	10	6200054	158	6200129	46	6210175	143	6600137	170	6600193	187
70111	34	6200063	93	6200130	25	6210176	143	6600138	178	6600194	178
70112	34	6200076	13	6200131	25	6210188	165	6600140	166	6600195	186
70323	99	6200077	41	6200132	29	6220098	148	6600141	182	6600199	178
70324	99	6200078	42	6200134	117	6220144	150	6600143	169	6600200	187
70817	124	6200079	42	6200135	71	6220145	151	6600146	177	6600202	179
70818	124	6200080	43	6200136	71	6220146	151	6600147	180	6600203	183
71383	33	6200082	69	6200137	72	6220147	137	6600148	185	6640004	191
71384	33	6200088	12	6200138	72	6220148	103	6600149	186	7100008	28
71387	17	6200089	12	6200139	72	6220156	144	6600150	185	7100013	13
71388	17	6200090	55	6200140	72	6240003	191	6600151	185	7100014	16
71397	24	6200091	55	6200141	174	6240004	189	6600152	185	7100015	19
71398	24	6200092	101	6200142	174	6600005	185	6600153	180	7100016	10
71416	56	6200093	101	6200145	151	6600076	184	6600156	180	7100017	26
71417	56	6200094	101	6200146	151	6600079	168	6600161	183	7100018	19
74013	145	6200095	101	6200154	78	6600088	184	6600162	176	7100019	23
74027	145	6200096	149	6200155	144	6600107	184	6600163	166	7100023	26
74807	83	6200097	149	6200157	137	6600110	168	6600164	167	7100025	29
74808	83	6200099	112	6200158	138	6600111	176	6600166	181	7100026	12
74809	83	6200100	33	6200159	138	6600113	170	6600167	171	7100027	23
74810	83	6200101	160	6200160	138	6600114	187	6600170	182	7100029	34
76338	168	6200112	159	6200161	138	6600115	177	6600171	186	7110008	28
77029	107	6200113	159	6200162	138	6600117	181	6600173	183	7110013	13
77047	145	6200114	139	6200167	136	6600118	171	6600174	186	7110014	16
78074	116	6200115	139	6200168	136	6600119	182	6600175	186	7110015	19
78078	10	6200116	139	6200169	136	6600120	166	6600177	171	7110016	10
78112	34	6200117	139	6200170	136	6600121	167	6600179	182	7110017	26
78818	124	6200118	139	6200171	136	6600122	170	6600180	171	7110018	19
79384	33	6200119	139	6200175	143	6600123	166	6600182	181	7110019	23
79388	17	6200120	155	6200176	143	6600124	176	6600183	171	7110023	26
79398	24	6200121	156	6200177	187	6600125	177	6600184	183	7110025	29
79417	56	6200122	157	6200187	135	6600126	128	6600185	184	7110026	12
5110008	132	6200123	18	6200188	165	6600130	184	6600186	187	7110027	23

7110029	34	7310062	118	7500112	148	7510075	93	7510142	71	7520127	57
7120008	28	7310063	121	7500113	66	7510079	81	7510143	98	7520129	85
7120013	13	7310064	116	7500115	86	7510083	110	7510144	98	7520130	60
7120015	19	7310065	129	7500116	73	7510098	87	7510147	77	7520131	54
7120016	10	7310066	129	7500117	106	7510099	63	7510149	40	7520133	36
7120017	26	7310069	117	7500118	105	7510101	64	7510151	105	7520134	154
7120018	19	7310071	120	7500119	112	7510102	68	7510169	59	7520136	96
7120019	23	7310072	127	7500120	62	7510104	51	7520007	114	7520137	104
7120023	26	7320030	123	7500121	37	7510105	59	7520030	62	7520139	45
7120027	23	7320041	122	7500124	73	7510106	81	7520036	50	7520140	85
7300006	127	7320058	126	7500125	36	7510107	60	7520055	86	7520141	102
7300012	118	7320059	126	7500126	87	7510109	82	7520060	50	7520142	71
7300041	122	7320060	124	7500127	57	7510110	56	7520061	64	7520143	98
7300054	121	7320064	116	7500128	99	7510111	100	7520066	82	7520147	77
7300056	130	7320065	129	7500129	85	7510112	148	7520079	81	7520149	40
7300057	128	7320069	117	7500130	60	7510113	66	7520098	87	7520151	105
7300058	126	7320072	127	7500131	54	7510115	86	7520099	63	7520169	59
7300059	126	7500007	114	7500133	36	7510116	73	7520101	64	7540004	189
7300060	124	7500030	62	7500134	154	7510117	106	7520102	68	7540005	190
7300061	120	7500036	50	7500136	96	7510118	105	7520104	51	7540006	190
7300062	118	7500055	86	7500137	104	7510119	112	7520105	59	7550004	189
7300063	121	7500060	50	7500139	45	7510120	62	7520106	81	7550005	190
7300064	116	7500061	64	7500140	85	7510121	37	7520107	60	7550006	190
7300065	129	7500066	82	7500141	102	7510124	73	7520109	82	7700007	7
7300066	129	7500075	93	7500142	71	7510125	36	7520110	56	7700013	125
7300071	120	7500079	81	7500143	98	7510126	87	7520111	100	7700015	106
7300072	127	7500083	110	7500144	98	7510127	57	7520112	148	7700017	91
7310006	127	7500098	87	7500147	77	7510128	99	7520113	66	7700018	92
7310012	118	7500099	63	7500149	40	7510129	85	7520115	86	7710007	7
7310030	123	7500101	64	7500151	105	7510130	60	7520116	73	7710013	125
7310041	122	7500102	68	7500169	59	7510131	54	7520117	106	7710015	106
7310054	121	7500104	51	7510007	114	7510133	36	7520118	105	7710017	91
7310056	130	7500105	59	7510030	62	7510134	154	7520119	112	7710018	92
7310057	128	7500106	81	7510036	50	7510136	96	7520120	62	7720007	7
7310058	126	7500107	60	7510055	86	7510137	104	7520121	37	7720015	106
7310059	126	7500109	82	7510060	50	7510139	45	7520124	73	7720017	91
7310060	124	7500110	56	7510061	64	7510140	85	7520125	36	7720018	92
7310061	120	7500111	100	7510066	82	7510141	102	7520126	87		

Uitgever:

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Oostenrijk
www.roco.cc

Beeldcredits:

Modelleisenbahn GmbH, M. Huber, M. Zirn, S. Zenzmaier, H. Auer, H. Gogg en de fotografen die bij de foto's worden genoemd.
Titel achtergrond: R. Scheiwiller op Pixabay

Druk en verwerking:

Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn; Austria

Copyright:

© 2025 Modelleisenbahn GmbH. Alle rechten voorbehouden.

Deze catalogus en alle onderdelen ervan, zoals gegevens en afbeeldingen, zijn auteursrechtelijk beschermd. Elk gebruik buiten de enge grenzen van het auteursrecht zonder toestemming van Modelleisenbahn GmbH is verboden en strafbaar. Dit geldt in het bijzonder voor reproducties, vertalingen, microverfilming en verwerking of verdere verwerking in elektronische systemen. De reproductie van productaanduidingen, handelsmerken, handelsnamen of bedrijfsnamen en andere merken in deze catalogus rechtvaardigt niet de veronderstelling dat deze vrijelijk door iedereen kunnen worden gebruikt. Het kan eerder Integendeel, het kunnen geregistreerde handelsmerken of andere wettelijk beschermde tekens zijn, zelfs als ze niet specifiek als zodanig zijn gemarkeerd.

® Gedeponeerde handelsmerken: ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Merkeigenaar: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Oostenrijk

Volgens §§ 10, 10a MarkenSchG verbiedt de merkhouder derden om de geregistreerde merken zonder zijn toestemming in het handelsverkeer te gebruiken.

De door ons gebruikte handelsmerken van derden RailCom* en Motorola** worden - zoals hier uitgelegd - aangeduid met de overeenkomstige betekenis.

* RailCom is een geregistreerd handelsmerk van Lenz Elektronik GmbH, Gießen.

** Motorola is een gedeponeerde handelsmerk van Motorola Inc., Schaumburg, Illinois, VS.

Aansprakelijkheid:





Modelleisenbahn GmbH stelt alles in het werk om ervoor te zorgen dat de inhoud van deze catalogus van hoge kwaliteit is. Ondanks de grootst mogelijke zorgvuldigheid kan Modelleisenbahn GmbH geen garantie of aansprakelijkheid aanvaarden voor de juistheid, actualiteit of volledigheid van de inhoud en informatie in deze catalogus. Er kan geen garantie of aansprakelijkheid worden aanvaard voor materiële of immateriële schade die voortvloeit uit het gebruik, niet-gebruik of achterhouden van onjuiste of onvolledige informatie in deze catalogus - tenzij dit te wijten is aan aantoonbare opzet of aantoonbare grove nalatigheid van Modelleisenbahn GmbH. Modelleisenbahn GmbH behoudt zich het recht voor om de inhoud en technische kenmerken van de vermelde producten te allen tijde te wijzigen. Veel illustraties zijn fotomontages en CAD tekeningen. De uiteindelijke en geleverde uitvoering van de modellen kan daarom afwijken van de getoonde afbeeldingen. Elektrische en mechanische gegevens en afmetingen worden zonder garantie verstrekt. Producten uit serie-productie kunnen op details afwijken van de getoonde modellen. Het is heel goed mogelijk dat de afgebeelde of beschreven producten niet verkrijgbaar zijn in uw land. Wij behouden ons het recht voor om wijzigingen en leveringsopties voor de getoonde producten aan te brengen.

De inhoud die we communiceren kan zijn gemaakt met behulp van AI.

Landcode

 Oostenrijk (A)	 Italië (I)
 België (B)	 Luxemburg (L)
 Bosnië/Herzegovina (BIH)	 Nederland (NL)
 Canada (CAN)	 Noorwegen (N)
 Zwitserland (CH)	 Polen (PL)
 Tsjechië (CZ)	 Roemenië (RO)
 Duitsland (D)	 Rusland (RUS)
 Denemarken (DK)	 Zweden (S)
 Spanje (E)	 Slowakije (SK)
 Frankrijk (F)	 Slovenië (SLO)
 Hongarije (H)	 Verenigde Staten (VS)

Tijdperk

 Ep I	Tijdperk I: ca. 1870 – 1920
 Ep II	Tijdperk II: ca. 1920 – 1945
 Ep III	Tijdperk III: ca. 1945 – 1968
 Ep IV	Tijdperk IV: ca. 1968 – 1994
 Ep V	Tijdperk V: 1994 – 2006
 Ep VI	Tijdperk VI: sinds 2007

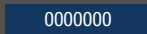





























Sporen

 R2	R2 gebogen rail 30°, r = 358 mm
 R3	R3 gebogen rail 30°, r = 419,6 mm
 R4	R4 gebogen rail 30°, r = 481,2 mm
 R5	R5 gebogen rail 30°, r = 542,8 mm
 R6	R6 gebogen rail 30°, r = 604,4 mm

Spoorwegbedrijven

K.K.St.B.	Imperial-Koninklijke Staatsspoorwegen
BBÖ, ÖBB	Oostenrijkse federale spoorwegen
SNCB	Nationaal Gezelschap van Belgische spoorwegen
SBB	Zwitserse federale spoorwegen
K.P.E.V.	Koninklijke Pruisische spoorwegen
K.Bay.Sts.B	Koninklijke Beierse Staatsspoorwegen
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (tot 1937)
DRB	Deutsche Reichsbahn (1937 tot ca. 1949)
DR	Deutsche Reichsbahn (DDR)
DB	Deutsche Bundesbahn (1951 tot 1993)
DB AG	Deutsche Bahn AG (sinds 1.1.1994)
DSB	Deense Staatsspoorwegen
RENFE	Spaanse spoorwegen
SNCF	Nationaal gezelschap van Franse Spoorwegen
MÁV	Hongaarse Staatsspoorwegen
FS	Italiaanse Staatsspoorwegen
NSB	Noorse Staatsspoorwegen
SS, NS	Nederlandse spoorwegen
PKP	Poolse Staatsspoorwegen
SJ	Zweedse Staatsspoorwegen
RŽD	Russische spoorwegen
ČSD	Tsjechoslowaakse Staatsspoorwegen (1919-1992)
ČD	Tsjechische Staatsspoorwegen
ŽSR	Spoorwegen van de Slowaakse Republiek (1993-2004)
ŽSSK	Spoorwegen van de Slowaakse Republiek (sinds 2005)
CFL	Nat. Luxemburgse spoorwegmaatschappij
SŽ	Sloveense spoorwegen
SŽD	Sovjet spoorwegen

Uitleg van symbolen

 0000000	Artikelnummer
 Q1-4/2025	Releasedatum 1e-4e kwartaal van het betreffende jaar
 n:	Nieuwigheid
 Ep III	Tijdperk
 187	Lengte over buffers
 DC	Gelijkstroom (zonder decoder)
 DCC	Gelijkstroom (digitaal af fabriek met decoder)
 DCC 	Gelijkstroom (digitaal af fabriek met geluidsdecoder)
 AC	Wisselstroom (digitaal af fabriek met decoder)
 AC 	Wisselstroom (digitaal af fabriek met geluidsdecoder)
 5/2	Aandrijving op x assen / x assen met antislipbanden
	Locomotieftenderaandrijving met cardanas
	Toplicht wit of wit-rood wisselend met de rijrichting
 CH	Toplicht gebaseerd op landmodel (hier bijvoorbeeld Zwitserland)
	Verlichting middels LED/gloeilamp
 WIRE	Bedrade decoderaansluiting 6-polig
 NEM 651	NEM 651 6-polige interface
 NEM 652	NEM 652 8-polige interface
 PluX16	PluX16-interface
 PluX22	PluX22-interface
 Next18	Next18-interface
 R2	Minimale berijdbare boogstraal
	Buffercondensator
 6454	Binnenverlichting / installatiekit voor binnenverlichting
 6560	Wisselstroom-wielset
	Digitale rangeerkoppeling
 Z21 Cab	Dynamische stoom uit de schoorsteen
	Z21-cabine beschikbaar

Roco

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim • Oostenrijk
www.roco.cc

Uw ROCO-dealer

4100003

